

Interreg
Alpine Space



AlpInno CT



AlpInno CT

Alpine Innovation for Combined Transport



www.alpine-space.eu/alpinnocct





COSA

Le Alpi rappresentano un **delicato ecosistema** che dev'essere protetto da emissioni inquinanti e dal cambiamento climatico. La continua crescita del **volume del traffico di merci** causa problemi ambientali. Questi trend aumentano la necessità di **rivedere i sistemi di trasporto attuali e di sviluppare modelli innovativi** per proteggere lo Spazio Alpino (AS) come stabilito, ad esempio, nel **Libro Bianco UE del 2011** e dalla strategia **EUSALP-EU** (EU Strategy for the Alpine Region). Ma spesso l'efficienza del trasporto combinato (in inglese Combined Transport-CT) è bassa. Il progetto **Alpine Innovation for Combined Transport (AlpinnoCT)**, quindi, affronta la sfida di **aumentare l'efficienza e la produttività del trasporto combinato** attraverso l'applicazione del know-how dell'industria di produzione per migliorare i processi.



partner

15



40

osservatori



3

milioni di €



115

stakeholder



dialogue
events

7





PERCHÉ

- Migliorare i **processi e la cooperazione** nelle reti CT
- Integrare **approcci innovativi** per incoraggiare uno spostamento del trasporto merci dalla strada alla rotaia
- Sviluppare la conoscenza e **rafforzare le possibilità di partecipazione** di ogni stakeholder



CHI

- I **fornitori di servizi logistici** beneficeranno di processi migliori e di un CT di più facile accesso.
- I **produttori di camion e rimorchi** potranno avere una panoramica delle innovazioni nel mondo del CT.
- **Le ONG e le istituzioni** entreranno in contatto con gli altri stakeholder per esprimere i loro rispettivi interessi, accrescere le proprie conoscenze e trovare nuove soluzioni.
- **Politici e decision maker** saranno meglio preparati nella definizione di un futuro scenario relativo al CT al fine di tutelare l'ambiente.



QUANDO

Novembre 2016 - Ottobre 2019





DOVE

- Austria
- Germania
- Italia
- Slovenia
- Svizzera



RISULTATI

- Una descrizione dello **stato dell'arte** del sistema europeo del trasporto con un focus sul CT
- Raccomandazioni per un **modello ideale di CT** grazie al trasferimento di conoscenze dell'industria produttiva
- **Linee guida** per l'integrazione di approcci intermodali innovativi nella gestione quotidiana del CT
- Un'ampia **piattaforma di dialogo** della regione alpina attraverso eventi come scambio di informazioni per coinvolgere tutti gli stakeholder e i target group
- Una **cassetta degli attrezzi** (manuale)



PARTNER DI PROGETTO

LEAD PARTNER



Supreme Building Authority - Part of the Bavarian State Ministry of the Interior, Building and Transport

GERMANIA



Regional Union of the Chambers of Commerce of Veneto - Eurosportello

ITALIA



Bayernhafen GMBH & Co.

GERMANIA



Eberl International Forwarding Agency GMBH & Co. KG

GERMANIA



TX Logistik AG

GERMANIA



Regional Government of Carinthia

AUSTRIA



Austrian Federal Ministry for Transport, Innovation and Technology

AUSTRIA



Cipra International Lab GMBH

AUSTRIA



Trieste Port Authority

ITALIA



Autonomous Region of Friuli Venezia Giulia

ITALIA



Consorzio ZAI Interporto Quadrante Europa

ITALIA



European Academy of Bolzano - Eurac Research

ITALIA



University of Maribor - Faculty of Civil Engineering, Transportation Engineering and Architecture

SLOVENIA



Institute of Traffic and Transport Ljubjana I.I.c

SLOVENIA



Association for the protection of the Alps from transit traffic

SVIZZERA

