

Ente di gestione	Società Aeroporto di Venezia (Save) Spa www.veniceairport.it
Sede	Viale G. Galilei, 30/1 30173 Tessera-Venezia (Ve)
Presentazione	<p>Aeroporto di Venezia - Tessera "Marco Polo"</p> <p>La Save è la società che gestisce l'aeroporto di Venezia – Tessera “Marco Polo” dal 1987, anno in cui fu fondata. Dal 2007 la società ha acquistato la maggioranza della società AerTre, gestore dell'Aeroporto di Treviso. Dal 2005 Save Spa è quotata nel segmento ordinario della Borsa di Milano.</p> <p>Nel corso del 2011 il sistema aeroportuale di Venezia ha trasportato complessivamente 9.662.156 passeggeri, con un incremento del 7,1%.</p> <p>Il dato del traffico passeggeri di Venezia nell’anno 2012 è pari a 8.188.455 passeggeri, con un incremento del 12,3% rispetto al 2011¹.</p> <p>Il risultato operativo lordo (EBITDA) del 2011, pari a 49,8 milioni di Euro, risulta in crescita (+10,2%) rispetto ai 45,2 milioni di Euro del 2010.</p> <p>Azionisti di Save Spa con partecipazione superiore al 2% al 31-12-2011:</p> <p>Marco Polo Holding Srl 40,12% Mercato 21,44% Comune di Venezia 14,10% Provincia di Venezia 12,29% Save Spa (azioni proprie) 4,83% Kairos Investment Management Limited 2,93% Fondazione di Venezia 2,20% Comune di Treviso 2,09%</p>
Localizzazione e vie di accesso	L'aeroporto di Venezia si trova a 13 km da Venezia, in località Tessera. Le vie di accesso sono l’Autostrada A57 Tangenziale di Mestre e la SS14 della Venezia Giulia.
Collegamenti	<p>Nazionali: Brindisi – Bari – Cagliari – Catania – Roma Fiumicino – Napoli –Olbia- Palermo – Reggio Calabria – Rimini – Lamezia Terme – Verona</p> <p>Internazionali: Albania (Tirana) – Austria (Vienna) – Belgio (Bruxelles) – Danimarca (Copenaghen) – Egitto (Marsa Alam, Sharm El Sheik) – Emirati Arabi Uniti (Dubai) – Federazione Russa (Domodedovo, Mosca) – Francia (Brest, Bordeaux, Parigi Charles de Gaulle, Lille, Lione, Marsiglia, Nizza, Nantes, Parigi Orly, Strasbourg, Toulouse) – Germania (Dusseldorf, Francoforte, Amburgo, Monaco, Stoccarda, Berlino, Berlino Tegel) –</p>

¹ Nel 2011 l’aeroporto di Venezia ha totalizzato 7.294.784 passeggeri, al netto di quelli trasferiti dallo scalo di Treviso.

	<p>Regno Unito (Birmingham, Edimburgo, Leeds, London City Ai, Londra Gatwick, Londra Heathrow, Manchester, Newcastle, Southend) – Irlanda (Dublino) – Israele (Tel Aviv) – Lussemburgo (Lussemburgo) – Marocco (Casablanca) – Moldavia (Chisinau) – Olanda (Amsterdam) – Polonia (Varsavia) – Portogallo (Lisbona) – Qatar (Doha) – Repubblica Ceca (Praga) – Romania (Bucarest Otopeni, Timisoara) – Spagna (Barcellona, Bilbao, Madrid) – Svizzera (Basilea – Ginevra – Zurigo) – Tunisia (Tunisi) – Turchia (Istanbul Ataturk, Istanbul Sabiha Gokcen) – USA (New York JFK)</p>
<p>Piani di sviluppo/investimenti</p>	<p>In base al nuovo Contratto di programma presentato da Save Spa e firmato da Enac (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) ad ottobre del 2012, sono previsti investimenti per 328,6 milioni nel periodo 2012-2016, di cui 228,5 milioni a carico del gestore e 100 milioni a carico di terzi.</p> <p>Complessivamente, però, nell'intero periodo coperto dal contratto, si parla di 604,5 milioni di cui 409,4 milioni a carico del gestore e 195 milioni a carico di terzi. Il tutto a fronte di un incremento medio delle tariffe, rispetto alla media vigente al 2010, di circa 5 euro.</p> <p><u>Sviluppo della rete ferroviaria di collegamento</u></p> <p>Save ha presentato a novembre del 2011 il proprio piano di sviluppo che prevede una bretella ferroviaria di collegamento tra la linea ferroviaria Venezia Trieste (che in futuro dovrebbe essere oggetto di interventi di miglioramento, fino al possibile ampliamento secondo gli standard dell'Alta Velocità) e l'aeroporto di Venezia a Tessera. In base al progetto, Tessera dovrebbe divenire uno snodo intermodale in cui confluiranno, oltre alla suddetta linea ferroviaria, anche la metropolitana regionale (Sfmr), una monorotaia che collegherà il terminal con la darsena motoscafi e, qualora venisse approvata, la linea sublagunare da Venezia.</p> <p><u>Realizzazione di una nuova pista</u></p> <p>Il masterplan prevede anche la realizzazione di una seconda pista dell'aeroporto che dovrebbe aumentare notevolmente la capacità di movimentare passeggeri fino a raggiungere, una volta ultimate tutte le opere previste (intorno al 2030), circa 14 milioni di passeggeri dai 9 attuali. Più nell'immediato, invece, l'aeroporto dovrebbe provvedere all'ampliamento dell'aerostazione, allo spostamento delle caserme di vigili del fuoco e della Guardia di Finanza per ampliare il piazzale degli aerei e alla realizzazione del «people mover» tra la darsena e le partenze.</p> <p><u>Fusione con l'aeroporto di Trieste</u></p> <p>Ulteriore opportunità di crescita per Save è il progetto di fusione con la società Aeroporto FVG di Ronchi dei Legionari, attualmente controllata per intero dalla Regione Friuli Venezia Giulia. A settembre del 2012, alla scadenza del bando allestito dalla Regione, infatti, Save è stata l'unica società a presentare una manifestazione di interesse per la gestione dello scalo friulano-giuliano. L'intesa dovrebbe portare a un'operazione simile a quanto fu a suo tempo realizzato con l'integrazione tra Venezia e Treviso, una permuta con scambio di partecipazioni.</p> <p>Proseguono anche i piani di espansione e partecipazioni in aeroporti esteri. A giugno 2013 Save, tramite la controllata Belgian Airports SA, ha aumentato la propria quota dell'aeroporto di Charleroi, passando dal</p>

	<p>27,65% che deteneva dal 2009, al 48,32%. L'investimento è stato di 11 milioni di euro.</p>
Strutture (comp. Servizi)	<p>L'aeroporto Marco Polo si presenta come un'unità di due blocchi.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Al piano terra sono collocati gli arrivi, con i nastri dei bagagli, informazioni turistiche, vendita di biglietti di trasporto pubblico e autonoleggio, con l'aggiunta di 8 banchi check-in (con un complessivo di 70 banchi check-in, tra piano terra e primo piano); nell'area sterile collegata al primo piano, si trovano gli 8 Gate di uscita per i voli <i>Schenghen</i>, altri 8 Gate di uscita per i voli <i>extra-Schenghen</i> (per un totale di 28 Gate). • Al primo piano si trova l'area partenze, con 62 banchi check-in, servizi di ristorazione, nonché le biglietterie delle compagnie aeree; vi è una parte dell'area partenze dedicata ai voli <i>extra-Schenghen</i>. Le uscite sono in tutto 28; 12 sono da finger di cui 7 con tunnel telescopico (collegamento diretto con l'aeromobile). • Al terzo piano, che ospita la grande sala check-in, si trovano gli uffici delle compagnie aeree e gli uffici operativi ENAC, mentre nell'area sterile si trova la sala d'attesa. <p>Nell'area dell'aeroporto è disponibile un'area parcheggi, compreso un multipiano per un totale di 6.200 posti auto.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Superficie totale aerostazione: 79.200 mq • Superficie area accettazione: 4.070 mq • Superficie area imbarchi: 5.895 mq • Area commerciale: 4.000 mq • Sala arrivi: 2.960 mq • Area riconsegna bagagli: 5.000 mq • Banchi accettazione: 62 • Gates d'imbarco: 28
Operatori	<p>L'attività svolta dal Gruppo SAVE nel settore della gestione aeroportuale si articola nelle seguenti aree:</p> <p>gestione e sviluppo di infrastrutture e servizi di cui il Gruppo è concessionario, movimentazione aeromobili, passeggeri e merci all'interno di tali aeroporti e affidamento in sub-concessione di spazi destinati all'esercizio di attività commerciali presenti all'interno del sedime aeroportuale;</p> <p>progettazione di opere infrastrutturali ed impianti meccanici ed elettrici connessi a infrastrutture di mobilità attraverso la società SAVE Engineering;</p> <p>gestione dei parcheggi, svolta dal Gruppo SAVE attraverso la Società Marco Polo Park S.r.l.;</p> <p>servizio di security, svolta dal Gruppo SAVE attraverso la Società</p>

	<p>Triveneto Sicurezza S.r.l. Il servizi comprendono l'attività relativa al controllo dei passeggeri in partenza e in transito, il controllo dei bagagli, della merce e dei plichi corrieri;</p> <p>attraverso la Società N-AITEC S.r.l., Save si occupa della realizzazione di sistemi informatici applicativi per aeroporti, quali software di gestione di dati di traffico aereo e software per l'allocazione delle risorse.</p>
Criticità	<p>Nei mesi successivi alla presentazione del piano di sviluppo di Save sono sorti alcuni problemi con l'Enac (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, sotto il controllo del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti), a causa della mancata firma da parte di quest'ultimo del Contratto di programma, che consentirebbe a Save di aumentare le tariffe aeroportuali, operazione in mancanza della quale la società afferma di voler bloccare tutti gli investimenti, tranne quelli che inficiano la sicurezza dell'aeroporto. Il dissidio è successivamente rientrato ed Enac ha firmato l'aumento delle tariffe ad ottobre del 2012.</p> <p>La questione vede peraltro coinvolto il Comune di Venezia, che si oppone alla realizzazione della seconda pista, così come previsto dal piano di sviluppo di Save. Tale piano di espansione dell'aeroporto, infatti, entrerebbe in conflitto, a giudizio dell'Amministrazione comunale, con il vasto progetto urbanistico di Quadrante Tessera, che prevede uno stadio di calcio, una clinica sportiva, un megahotel, una casa da gioco e un centro congressi.</p>