



Unioncamere  
Veneto

## ***Collaborazione italo-tedesca nello sviluppo delle infrastrutture nell'ambito dei corridoi europei***

**Le reti TEN e l'impatto sui sistemi economici regionali**

**Venezia, 11 luglio 2013**

**Gian Angelo Bellati**

**Segretario Generale  
Unioncamere del Veneto**

## L'integrazione economica

L'Europa centrale è il **cuore produttivo** europeo.

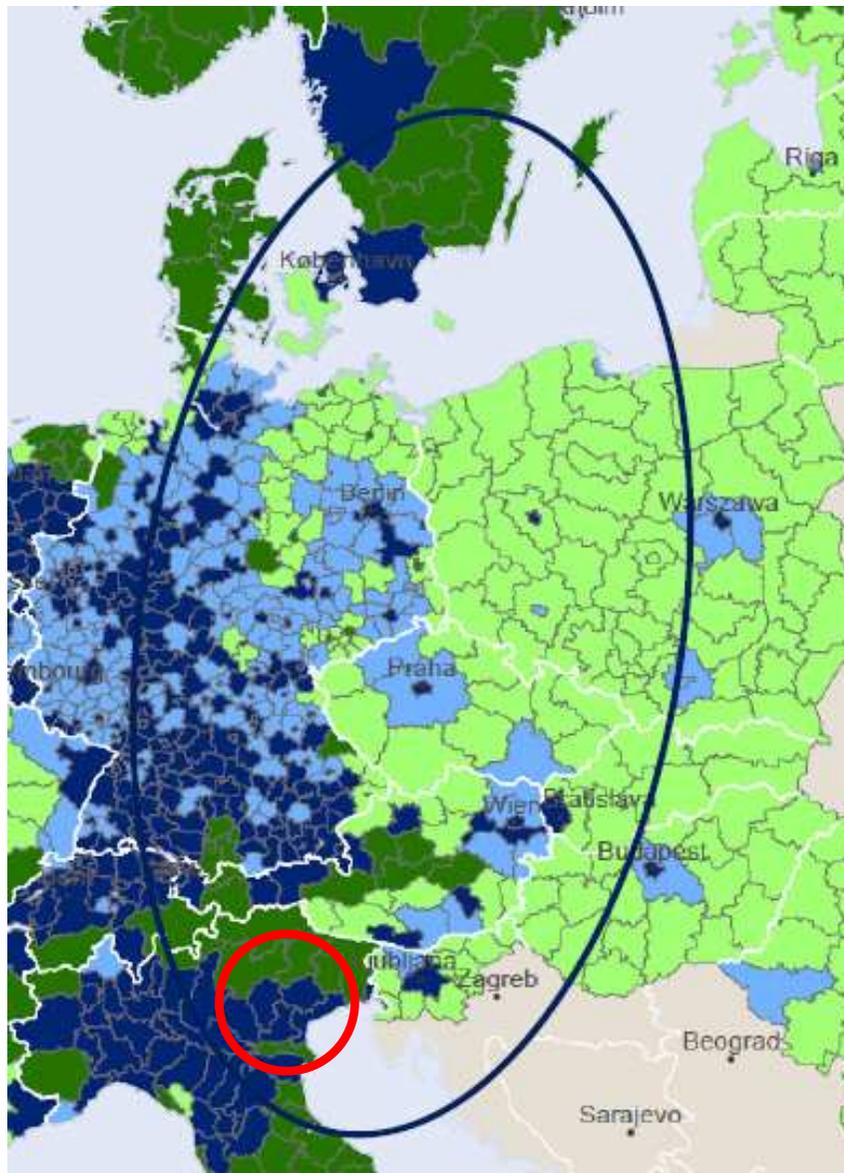
Le Regioni di questa zona hanno forti **relazioni commerciali**.

La **Germania** rappresenta il principale partner commerciale per l'Italia e per il Veneto.

E' il primo mercato di esportazione (13,7% delle esportazioni venete)

E' il primo mercato di importazione (23,9% delle importazioni venete)

Lo sviluppo di una **rete di trasporti efficiente e sostenibile** rappresenta un passo fondamentale verso la creazione delle condizioni necessarie a promuovere la **competitività** dell'Europa.



## Veneto: un crocevia d'Europa

- Il Veneto è una delle realtà economiche più dinamiche d'Europa e si trova in una **posizione chiave**
- Il Veneto è sempre stato il principale crocevia tra il **Mediterraneo e l'Europa settentrionale e orientale.**

# Le reti TEN-T nel cuore d'Europa

*4 dei 10 Corridoi trans-europei passerranno attraverso l'Italia*

*3 di questi passerranno attraverso il Veneto*

## **1. Corridoio Baltico – Adriatico**

Helsinki-Ravenna  
(Udine-Venezia-Bologna-Ravenna)

+

Porti di Trieste, Venezia, Ravenna

## **3. Corridoio Mediterraneo**

Madrid-Budapest  
Torino-Milano-Verona-Venezia-Trieste

## **5. Helsinki – Valletta**

Amburgo-Monaco-Verona-Bologna-Roma-Napoli-Palermo

# La Regione Scandinavo-Adriatica

Un'area strategica per le imprese europee

11 Stati

7 Città capitali

115 Milioni di abitanti

25 % della popolazione UE

15 Porti

300 Università

75 Clusters



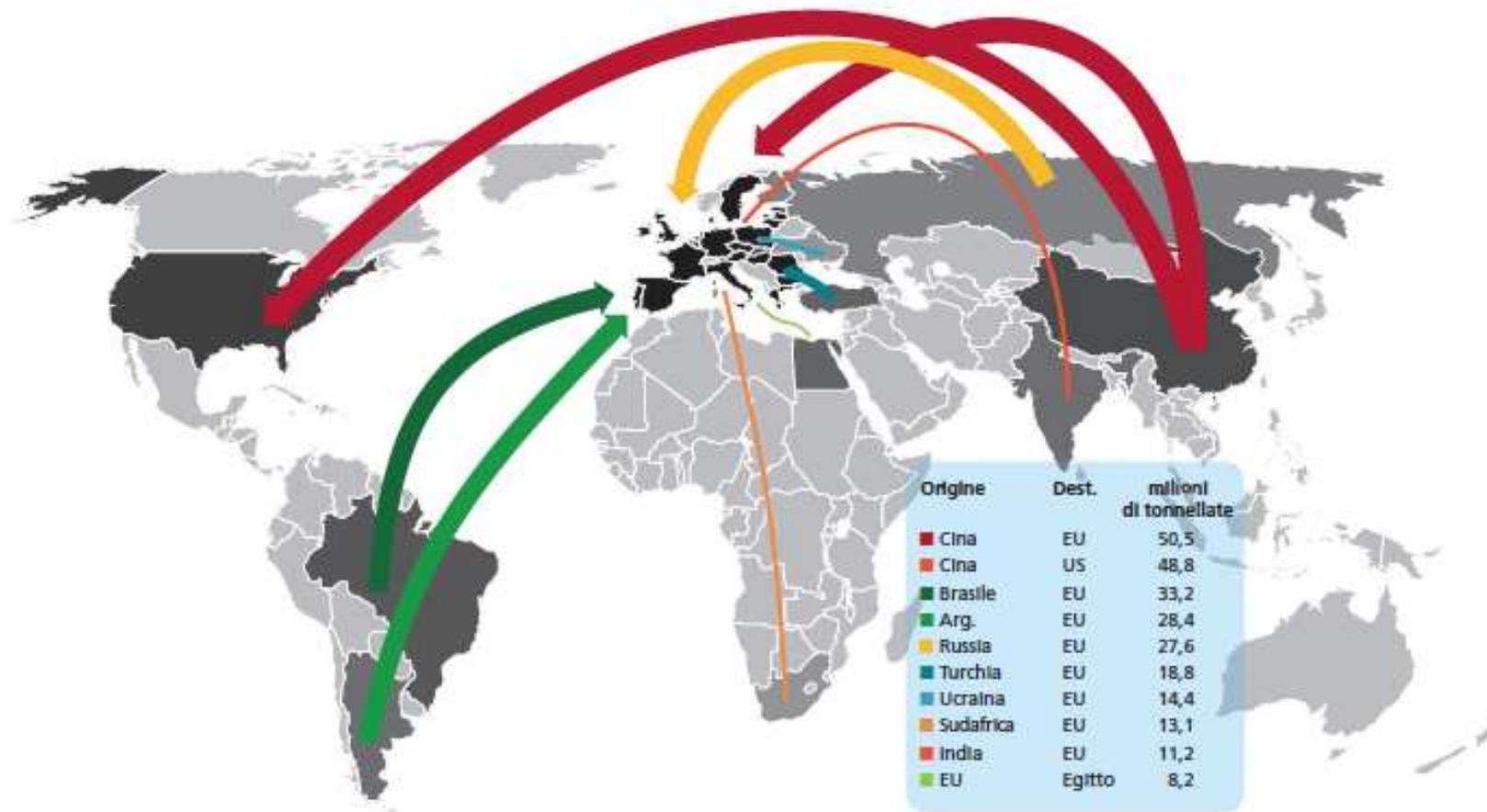
**Per le regioni del Nordest le potenzialità di sviluppo sono molto elevate nei prossimi cinque anni.**

**Le esportazioni del Veneto verso i Paesi che ruotano attorno alla macroregione SA rappresentano il 56% dell'export Ue27 e il 36% dell'export mondiale.**

**Le importazioni del Veneto verso i Paesi che ruotano attorno alla macroregione SA rappresentano il 44% e il 27% del totale Ue27.**

**Inoltre, nei prossimi anni i mercati dell'Asia e dell'America Latina continueranno ad espandersi.**

# Le 10 principali rotte navali dai Paesi emergenti verso EU e USA



## **La Regione Scandinavo-Adriatica entro il 2015:**

- 1. PIL +6,5%**
- 2. Import-export +6%**
- 3. Investimenti diretti esteri +8%**
- 4. Turismo +7%**

## Cooperazione interregionale

Al fine di promuovere la realizzazione dei collegamenti di trasporto, è necessario promuovere la **cooperazione** tra gli attori regionali dell'Europa centrale.

La cooperazione nel settore dei trasporti non è solo un modo per migliorare la rete, ma anche per promuovere una **crescente integrazione** tra le Regioni.

E' necessario definire strategie di sviluppo comuni che ampliano la portata della cooperazione tra i territori in **settori rilevanti**:

*Internazionalizzazione delle imprese, innovazione, ricerca e sviluppo, distretti industriali, energia, servizi, ambiente.*

***Alcuni esempi di progetti di  
cooperazione interregionale nel  
settore dei trasporti***

# BatCo

Marzo 2010 - Febbraio 2013

Lead partner: Regional Government of Carinthia (Kärnten, AT)

19 partners from 5 EU countries  
(Austria, Italy, Poland, Czech Rep.,  
Slovakia.)

Budget € 3.723.374

Obiettivo: lo sviluppo sostenibile e armonizzato dell'Asse Baltico-Adriatico di trasporto e della competitività dell'area, l'adeguamento dei collegamenti di trasporto intermodale.



# Acrosse

Ottobre 2012 – Settembre 2014

Lead partner: Central Europe Initiative  
(Trieste, IT)

28 partners (Austria, Bulgaria, Greece, Hungary, Italy, Romania, Slovenia, Croatia, Montenegro, Albania, Serbia, Ukraine)

Budget € 3.296.575

Obiettivo: implementazione di standard comuni in tutti i diversi procedimenti amministrativi che mettono a rischio l'integrazione dell'area.

