



UNIONCAMERE
VENETO
Delegazione di Bruxelles

Trasporto aereo: un accordo storico tra l'UE e l'ASEAN collegherà 1,1 miliardi di persone

È stato appena firmato un **accordo globale sul trasporto aereo** tra l'Unione Europea e l'**Associazione delle Nazioni del Sud-Est Asiatico** (ASEAN), che aumenterà la connettività diretta tra le due regioni e amplierà le **opportunità di viaggio aereo**, modernizzando al contempo i regolamenti e gli standard per i voli interessati. L'accordo entrerà in vigore immediatamente. È il caso più recente di una nuova generazione di accordi internazionali sul trasporto aereo, che impegnano tutte le **37 nazioni** delle due zone a una **concorrenza leale** e a migliorare le condizioni sociali e ambientali stabilendo **parametri di riferimento globali**. L'accordo apre nuove prospettive per i clienti, le compagnie aeree e gli aeroporti sia in Europa che nei Paesi ASEAN.

L'ASEAN, potenza economica mondiale, ha un'industria dell'aviazione in rapida espansione. Nel 2019 è stato il 9° mercato più grande dell'UE per le merci e il 16° per i passeggeri, con oltre 8 milioni di viaggiatori. L'introduzione di un quadro moderno per i servizi aerei tra l'Europa e l'Asia, che apre opportunità garantendo al contempo standard elevati, è quindi un **investimento nel futuro**.

L'accordo stabilisce condizioni di parità e porterà a nuove opportunità di trasporto aereo e a **benefici economici** per entrambe le parti:

- Sostituisce più di 140 accordi bilaterali sui servizi aerei, stabilendo così un **unico corpo di regole** e minimizzando la burocrazia. Anche gli Stati membri dell'UE che non abbiano accordi bilaterali con gli Stati ASEAN sono ora soggetti a un quadro giuridico moderno;
- Tutte le compagnie aeree dell'UE saranno in grado di operare **voli diretti da qualunque aeroporto dell'UE verso tutti gli aeroporti degli Stati ASEAN**, e altrettanto vale per le compagnie aeree dell'ASEAN. Questo aiuterà le compagnie aeree dell'UE e dell'ASEAN a competere con i concorrenti che si rivolgono al redditizio mercato UE-ASEAN;

- Le compagnie aeree potranno servire fino a **14 voli settimanali per passeggeri** da o verso ciascuno Stato membro dell'UE e un **numero illimitato di servizi cargo** attraverso e oltre le due regioni, verso qualsiasi Paese terzo.

L'accordo definisce disposizioni in materia di **concorrenza moderna ed equa** per affrontare le eventuali distorsioni del mercato.

Entrambe le parti hanno inoltre sottolineato l'importanza delle **questioni ambientali e sociali**, convenendo di **cooperare su di esse** e di perfezionare le rispettive leggi e politiche sociali e del lavoro.

FONTE e LINK al testo originale:

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/it/ip_22_6126