



DETERMINAZIONE AD ACQUISIRE UN ULTERIORE SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA PER L'APPROFONDIMENTO DI DUE PROGETTI NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA INFRASTRUTTURE N. 124 FINANZIATO NELL'AMBITO DEL FONDO DI PEREQUAZIONE 2021-2022 AFFIDAMENTO DIRETTO ART. 50, COMMA 1, LETTERA B), D.Lgs 36/2023 CUP: C14E22000540001 CIG: A001607E42

IL DIRETTORE OPERATIVO

PREMESSO

- che Unioncamere del Veneto sta realizzando il progetto regionale, a valere sul Fondo di Perequazione 2021-2022, n. 5 "Infrastrutture" – 2^a annualità – presentato insieme alle Camere di Commercio di Venezia Rovigo, Treviso Belluno, Padova, Verona e Vicenza il 12/12/2022, rispondendo alle disposizioni del relativo regolamento del fondo di perequazione, sviluppo e premialità, e approvato da Unioncamere nazionale il 10/10/2022 (lettera approvazione Unioncamere con prot.0021334/U del 17/10/2022);
- che il servizio di assistenza tecnica all'implementazione dell'attività del citato progetto è stato affidato, ai sensi degli artt. 5 e 192 del d.lgs. 50/2016, alla società "in house" Uniontrasporti Scarl, Via E. Oldofredi, 23 - 20124 Milano – con determinazione del Direttore Operativo n. 18 del 14/02/2023;
- che, sulla base di una serie di interlocuzioni, il sistema camerale veneto ha espresso un particolare interesse all'approfondimento di due tematiche strategiche che non erano state inserite all'interno del progetto in questione, vale a dire:
 - 1) le Olimpiadi invernali Milano-Cortina 2026, al fine di espandere i benefici dell'evento a tutta la macroarea veneto-lombarda e massimizzare gli impatti sul territorio;
 - 2) la valutazione dell'impatto economico, sociale ed ambientale della Superstrada Pedemontana Veneta.Tali tematiche non erano state definite nell'attività 3 del Progetto, denominata "Sviluppo di un focus di analisi e approfondimento", che prevedeva invece un follow up dei tre progetti strategici (nodo ferroviario di Verona, ZLS Porto di Venezia-Rodigino e polo logistico nel bellunese) realizzati nell'ambito del precedente Programma Infrastrutture FdP 2019 - 2020;
- che a tal fine risulta necessario coinvolgere nuovamente la società "in house" Uniontrasporti Scarl, assicurando così l'indispensabile continuità nello svolgimento delle attività progettuali e garantendo l'approfondimento di determinate tematiche relative ai trasporti e alla logistica che risulti di particolare interesse per il sistema delle imprese locali;
- che la predetta società, interpellata sul punto, in data 17/03/2023 (prot. 0001377) ha presentato un'offerta pari ad € 41.960,23 in esenzione IVA per lo svolgimento delle attività richieste;
- che anche in relazione all'offerta di cui all'alinea precedente appaiono sussistere i requisiti di efficienza, economicità, congruità e qualità richiamati nelle

premesse della determinazione del Direttore Operativo n. 18 del 14/02/2023, e conseguentemente appaiono ricorrere i presupposti per un affidamento diretto ai sensi degli articoli 5 e 192 del D.lgs. 50/2016, in quanto la proposta di Uniontrasporti formula un prezzo congruo rispetto agli standard praticati dal mercato e non è possibile procedere mediante l'utilizzo del Mercato elettronico della pubblica amministrazione in quanto Uniontrasporti non è presente nel medesimo per la clientela in-house;

VISTI

- la Direttiva del Parlamento Europeo e del Consiglio n. 2014/24/UE del 26 febbraio 2014 sugli appalti pubblici;
- il Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 "Codice dei Contratti Pubblici";
- il Regolamento delle spese di importo inferiore alla soglia europea per l'acquisizione di beni e servizi di Unioncamere del Veneto;
- l'art. 13 comma 2 dello Statuto di Unioncamere del Veneto;
- l'ordine di servizio n. 6 del 7.11.2022 e la determinazione del Segretario Generale n. 232/22 per la delega di funzioni al Direttore Operativo;
- la regolarità del DURC in corso di validità, la regolarità della visura camerale, la regolarità del casellario ANAC, la regolarità del certificato del casellario giudiziale e del certificato dei carichi pendenti penali del legale rappresentante, la regolarità in materia di diritto al lavoro dei disabili ex legge 68/99;
- l'autocertificazione presentata da Uniontrasporti S.Cons. a r.l. con particolare riferimento alla regolarità fiscale e la mancata ricezione della certificazione di regolarità fiscale da parte della competente sede dell'Agenzia delle Entrate;

DETERMINA

- di affidare in via diretta, ai sensi degli artt. 50 comma 1, lettera b) D.lgs. 36/2023, l'incarico di ulteriore assistenza tecnica all'approfondimento delle ulteriori due tematiche strategiche di cui alle premesse nell'ambito del Programma Infrastrutture n. 124, approvato nell'ambito del FdP 2021 – 2022, alla società "in house" Uniontrasporti Scarl, Via E. Oldofredi, 23 - 20124 Milano, P.Iva 08624711001, per il corrispettivo di € 41.960,23 in esenzione IVA;
- di stabilire sin d'ora che l'eventuale accertamento dell'irregolarità fiscale dell'aggiudicataria costituisca giusta causa di recesso del contratto di appalto.

Venezia, lì 2 agosto 2023

IL DIRETTORE OPERATIVO
dott.ssa Valentina Montesarchio



RL/SD