



UNIONCAMERE
VENETO
Delegazione di Bruxelles

Entra in vigore il regolamento sulle batterie per rendere il settore più sostenibile, circolare e sicuro

È recentemente entrato in vigore un nuovo regolamento sulle batterie, al termine di un iter iniziato dalla Commissione nel dicembre del 2020 con una proposta di legge improntata a rendere le batterie più sostenibili, circolari e sicure, affrontando al contempo le questioni sociali, economiche e ambientali che ruotano attorno alla produzione di batterie. La proposta è volta alla revisione della direttiva sulle batterie, risalente al 2006. I cambiamenti in atto nel settore, insieme allo sviluppo tecnologico e alla transizione verde, nell'ambito della quale l'energia ricopre un ruolo essenziale, hanno tuttavia reso necessaria una revisione della vecchia legislazione, sulla quale Consiglio e Parlamento hanno raggiunto un accordo politico alla fine del 2022.

La domanda di batterie a livello globale sta infatti aumentando a ritmi sostenuti: è previsto un aumento di 14 volte entro il 2023, a causa soprattutto dell'elettrificazione dei trasporti grazie alla spinta delle nuove scoperte tecnologiche e della transizione verde e digitale. Il mercato europeo potrebbe rispondere al 17% di questa domanda, generando un consistente ritorno economico. L'aumento della domanda, tuttavia, arriverà con un aumento proporzionale della domanda di materie prime necessarie per la produzione, e con la necessità di ridurre al minimo l'impatto ambientale causato dall'intensa attività sulle catene di approvvigionamento. L'Unione si era attivata su questi temi già a partire dal 2017, lanciando l'Alleanza europea delle batterie.

Il regolamento è volto a garantire una riduzione dell'impronta di carbonio delle batterie, facendo sì che la produzione utilizzi una quantità minima di sostanze nocive e che le materie prime necessarie alla produzione siano ridotte ai minimi termini. Inoltre punta a concentrare le attività di raccolta, riutilizzo e riciclaggio delle materie prime nel territorio europeo. Inoltre, il regolamento introduce misure per migliorare le prestazioni e ridurre l'impronta di carbonio nei mezzi di trasporto elettrici, sia leggeri che industriali, a partire dal 2025. Gli obiettivi di riciclaggio e recupero, soprattutto per materie prime critiche come cobalto, litio e nichel, saranno introdotti gradualmente. Questi materiali, se provenienti dall'industria estrattiva anziché da attività di riciclaggio, dovranno

rispettare regole sull’impatto sociale e ambientale. Infine, il regolamento prevede che, a partire dal 2027, ogni batteria sia fornita di un codice QR attraverso il quale i consumatori avranno accesso a un “passaporto digitale” delle batterie, contenente informazioni dettagliate.

FONTE e LINK al testo originale:

https://italy.representation.ec.europa.eu/notizie-ed-eventi/notizie/economia-circolare-entra-vigore-la-legge-su-batterie-piu-sostenibili-circolari-e-sicure-2023-08-17_it