

Il Programma Infrastrutture 2021-2022

PRIORITÀ INFRASTRUTTURALI
DEL MONDO ECONOMICO E
APPROFONDIMENTI
PROGETTUALI

Verona, 26 febbraio 2024



UNIONTRASPORTI



UNIONCAMERE
VENETO



PROGRAMMA
INFRASTRUTTURE
Fondo di Perequazione
2021-2022

IL PERCORSO VIRTUOSO AVVIATO NEL 2021

19 Progetti regionali finanziati



ANALISI OFFERTA ATTUALE
E FABBISOGNI DEL SISTEMA
ECONOMICO (INDAGINE)

38

+90 TAVOLI DI
CONFRONTO

LIBRI BIANCHI SULLE
PRIORITÀ REGIONALI

19

PROGETTI
STRATEGICI
TERRITORIALI

+20

EVENTI FINALI
REGIONALI

19

IN VENETO

10 Tavoli di confronto

1 Libro Bianco

3 Progetti strategici

1 Evento finale - Treviso, 14 ottobre 2022



IL NUOVO PROGRAMMA 2021-2022: PROSEGUIRE IL PERCORSO AVVIATO

- **RAFFORZARE IL RUOLO DEL SISTEMA CAMERALE** come soggetto di raccordo tra sistema imprenditoriale e sistema istituzionale (Governo centrale, Amministrazioni regionali e locali), fornendo analisi, ipotesi di intervento e contributi operativi sullo sviluppo delle reti materiali e immateriali
- **CONDIVIDERE STRUMENTI DI ANALISI** a disposizione dei territori regionali con l'opportunità di sviluppare focus progettuali specifici e connessi con le esigenze del territorio
- **COINVOLGERE ATTIVAMENTE IMPRESE E ASSOCIAZIONI** al fine di identificare le criticità e convergere su obiettivi strategici di valenza almeno regionale
- **PROPORRE STRATEGIE DI INTERVENTO**, fornendo indicazioni di policy in grado di favorire la ripresa economica del Paese attraverso uno sviluppo infrastrutturale sostenibile (dal punto di vista economico, sociale e ambientale)
- **CONSOLIDARE LA COLLABORAZIONE CON LE REGIONI** e con gli stakeholder di riferimento per lo sviluppo infrastrutturale ed economico del territorio

ATTIVITÀ CENTRALIZZATE E TERRITORIALI

Attività centralizzate Scala NAZIONALE



LIBRO BIANCO NAZIONALE



INDAGINE FABBISOGNI IMPRESE



UPGRADE **KPI** TERRITORIALI



TAVOLI SETTORIALI NAZIONALI



UPGRADE **PORTALE** PROGETTO

Attività territoriali Scala REGIONALE

AGGIORNAMENTO
LIBRO BIANCO VENETO



TAVOLI DI CONFRONTO CON
STAKEHOLDER TERRITORIALI E
REGIONE VENETO



FOCUS DI APPROFONDIMENTO



ROADSHOW CAMERALE SULLE
INFRASTRUTTURE



■ Superstrada Pedemontana Veneta



Valutazione di effetti ed impatti della Superstrada Pedemontana Veneta per il sistema produttivo regionale

Coinvolgimento degli stakeholder

Consultazione delle parti interessate, per raccolta dati qualitativi: percezioni, interessi, preoccupazione, livello di soddisfazione

Social Return of Investment (S-ROI)

Ritorno sociale, economico ed ambientale dell'investimento



**Video interviste agli imprenditori:
opportunità e aspettative**



RATIO METODOLOGIA VALUTAZIONE IMPATTO STRATEGICO

- Comprendere **relazioni causa-effetto**, costi totali e benefici a 360° derivanti da attività realizzate, attività non realizzate, **cambiamenti generati e cambiamenti mancati**
- Aiutare il **processo decisionale**/prevedere azioni correttive → risparmiare tempo, denaro + evitare distruzione valore
- **Promuovere dialogo e consenso** tra soggetti portatori di diversi interessi: cittadini, imprese, funzionari pubblici
- **Ridurre esternalità** negative / effetti indesiderati





MACRO OBIETTIVI

- **Benessere economico**
- **Sicurezza persone e connessione sociale**
- **Tutela ambiente**



- **Competitività delle imprese venete da e verso i mercati nazionali ed internazionali**
- **Mobilità merci efficiente per accesso ai mercati**



- **Sicurezza infrastrutture stradali**
- **Riduzione tempi di spostamento**
- **Comfort spostamenti**



- **Efficientamento energetico**
- **Riduzione inquinamento dell'aria**
- **Minimizzazione occupazione territorio**

■ Olimpiadi Milano-Cortina 2026



Spunti di riflessione per massimizzare gli impatti dell'evento sull'area di studio, (Veneto, Lombardia, Trentino-Alto Adige)

Target

Spostamenti delle persone da/verso i cluster che ospiteranno gare olimpiche (Cortina d'Ampezzo-Anterselva e Val di Fiemme) e alcuni punti di interesse selezionati

Strumenti di analisi e spunti di riflessione

Stima della domanda turistica attesa e capacità ricettiva

Quadro infrastrutturale e accessibilità (trasporto pubblico e privato)

Mobilità elettrica (*in corso*)

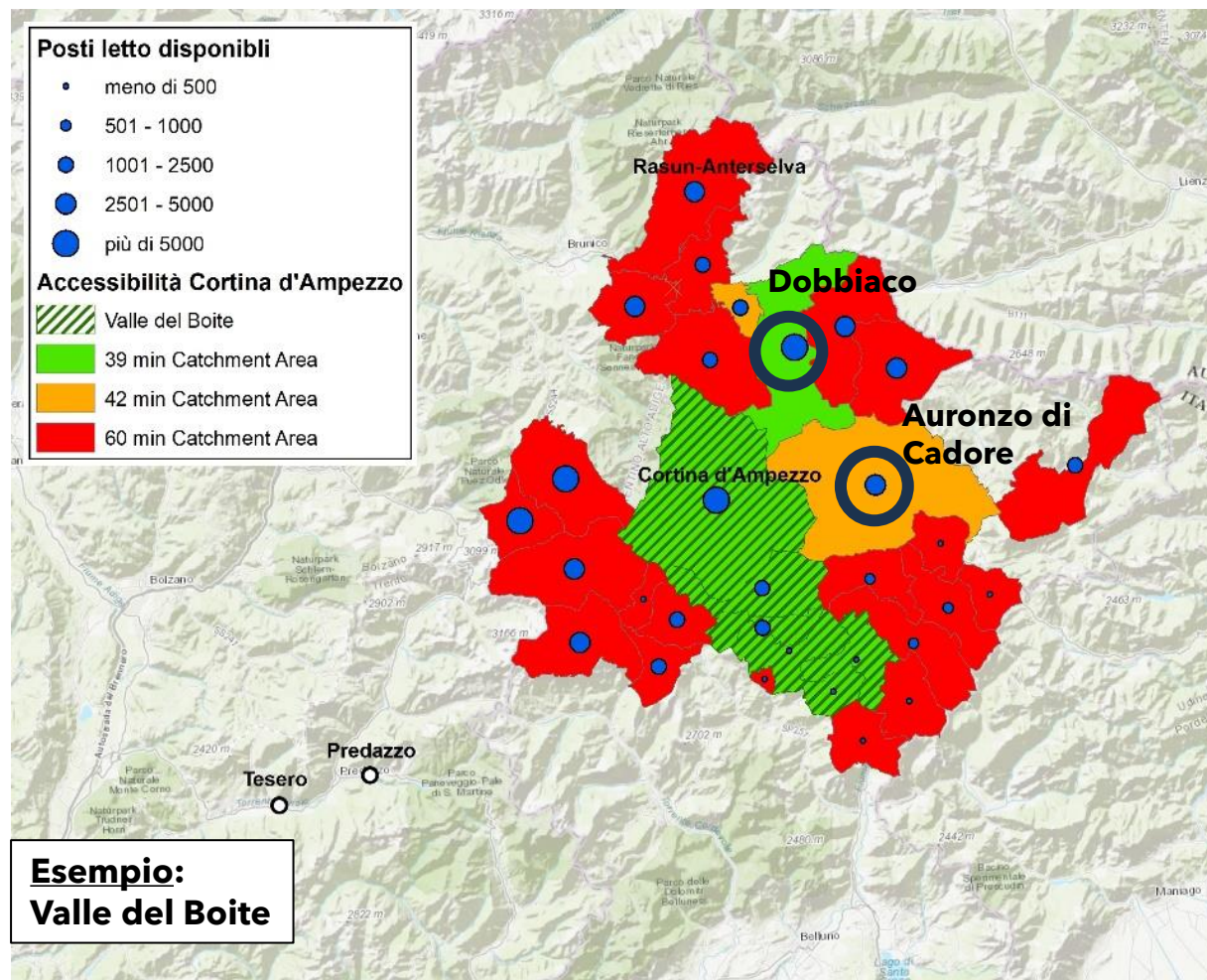
Veneto e Trentino-Alto Adige verso le Olimpiadi Milano Cortina 2026

Infrastrutture, mobilità, sostenibilità e turismo

links
PASSION FOR INNOVATION

UNIONTRASPORTI | PROGRAMMA INFRASTRUTTURE Fondo di Perequazione 2021-2022 | UNIONCAMERE VENETO | CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA DI BOLZANO | CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA DI TRENTO

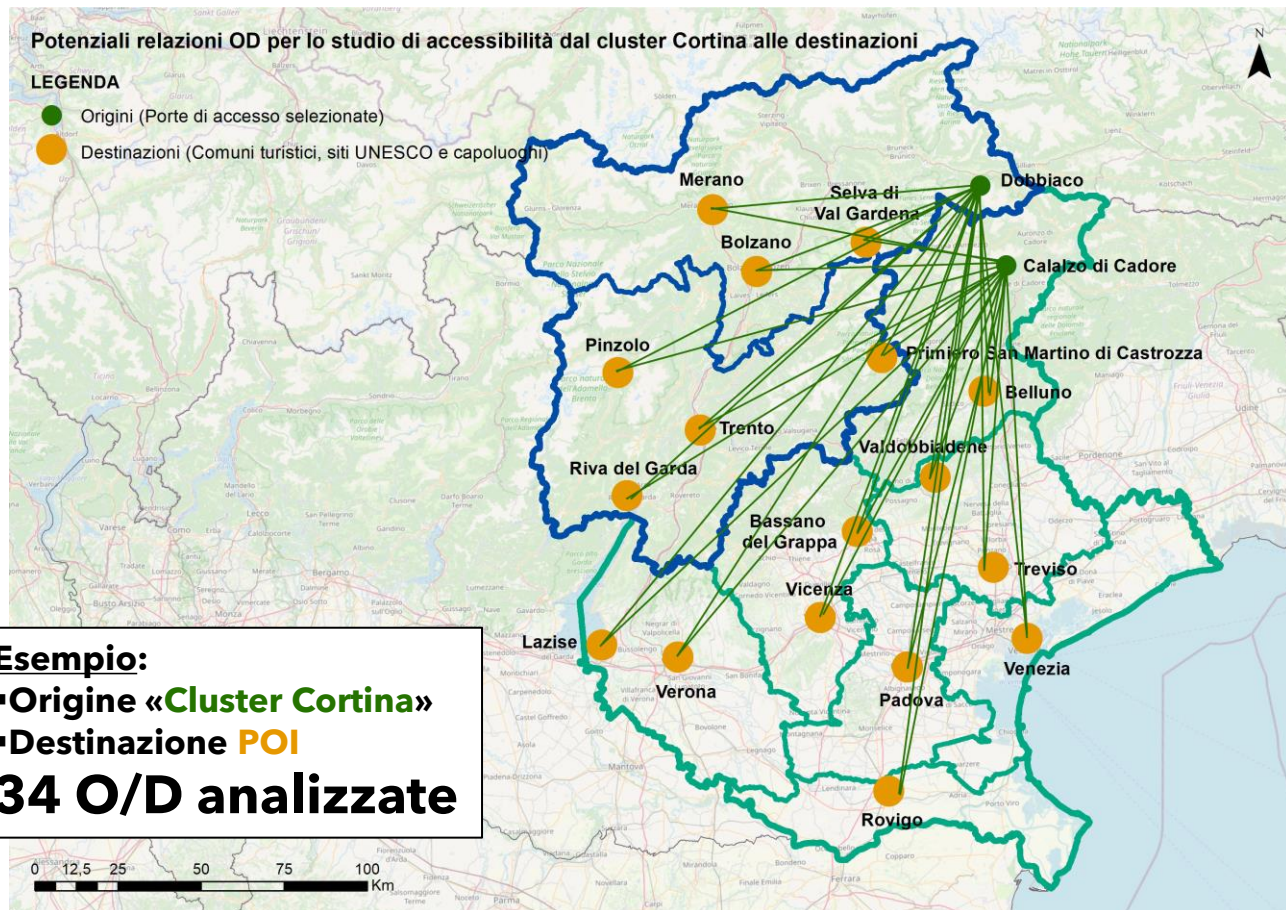
RATIO METODOLOGIA: STIMA DELLA DOMANDA E IDENTIFICAZIONE POLI ACCOGLIENZA



Fonte: elaborazione Fondazione Links

- **Stima della domanda turistica**
 - Modello «Olimpiadi Piemonte 2006» (calibrato con dati per 16 anni e 45 Paesi, PIL pro capite, scambi commerciali, prezzi petrolio)
- **Elaborazione di scenari**
 - **tre scenari** - medio, di minima e di massima - che tengono conto delle serie storiche per concludere su **una stima cautelativa** della domanda rispetto alle previsioni di crescita derivanti dal modello
- **Distribuzione mensile nei cluster**
 - Dati stagionali comunità montane di riferimento per i cluster olimpici: Val di Fiemme (Predazzo e Tesero), Val Pusteria (Anterselva), Valle del Boite (Cortina)

RATIO METODOLOGIA: VALUTAZIONE ACCESSIBILITÀ TRASPORTO PUBBLICO E PRIVATO



Fonte: elaborazione Fondazione Links

(*) Sono stati selezionati considerando: i **comuni più turistici** (quelli con il maggior numero di presenze turistiche), i comuni che ospitano importanti **siti Unesco** e i **capoluoghi** di provincia, seguendo un **principio di massima copertura** territoriale

3 Aeroporti

- Venezia
- Treviso
- Verona

15 relazioni O/D analizzate

5 Porte di accesso ai siti olimpici

- 3 Val di Fiemme: Trento, Predazzo e Bolzano
- 2 Cortina: Calalzo di Cadore e Dobbiaco

17 POI (*)

- 7 Trentino-Alto Adige: Merano, Selva Val Gardena, Riva Del Garda, Pinzolo, Primiero San Martino di Castrozza, Trento, Bolzano
- 10 Veneto: Venezia, Verona, Lazise, Padova, Vicenza, Belluno, Rovigo, Treviso, Bassano del Grappa, Valdobbiadene



ACCOGLIENZA DISTRIBUITA

- Picco arrivi già nel 2025
- Capacità ricettiva limitata (offerta territori adiacenti)



INFRASTRUTTURE E SERVIZI DI MOBILITÀ

- Attenzione ai tempi di realizzazione
- Mobilità elettrica (offerta punti di ricarica vs domanda)



TRASPORTO PUBBLICO

- Potenziare collegamenti TPL, anche dagli aeroporti
- «*Travelcard olimpica*» sovraregionale



GOVERNANCE E COMUNICAZIONE

- Momenti di confronto con il territorio in vista dell'evento
- Comunicazione efficace durante l'evento e governance del post evento

Il LIBRO BIANCO sulle priorità infrastrutturali del Veneto

GLI ASPETTI
CHIAVE

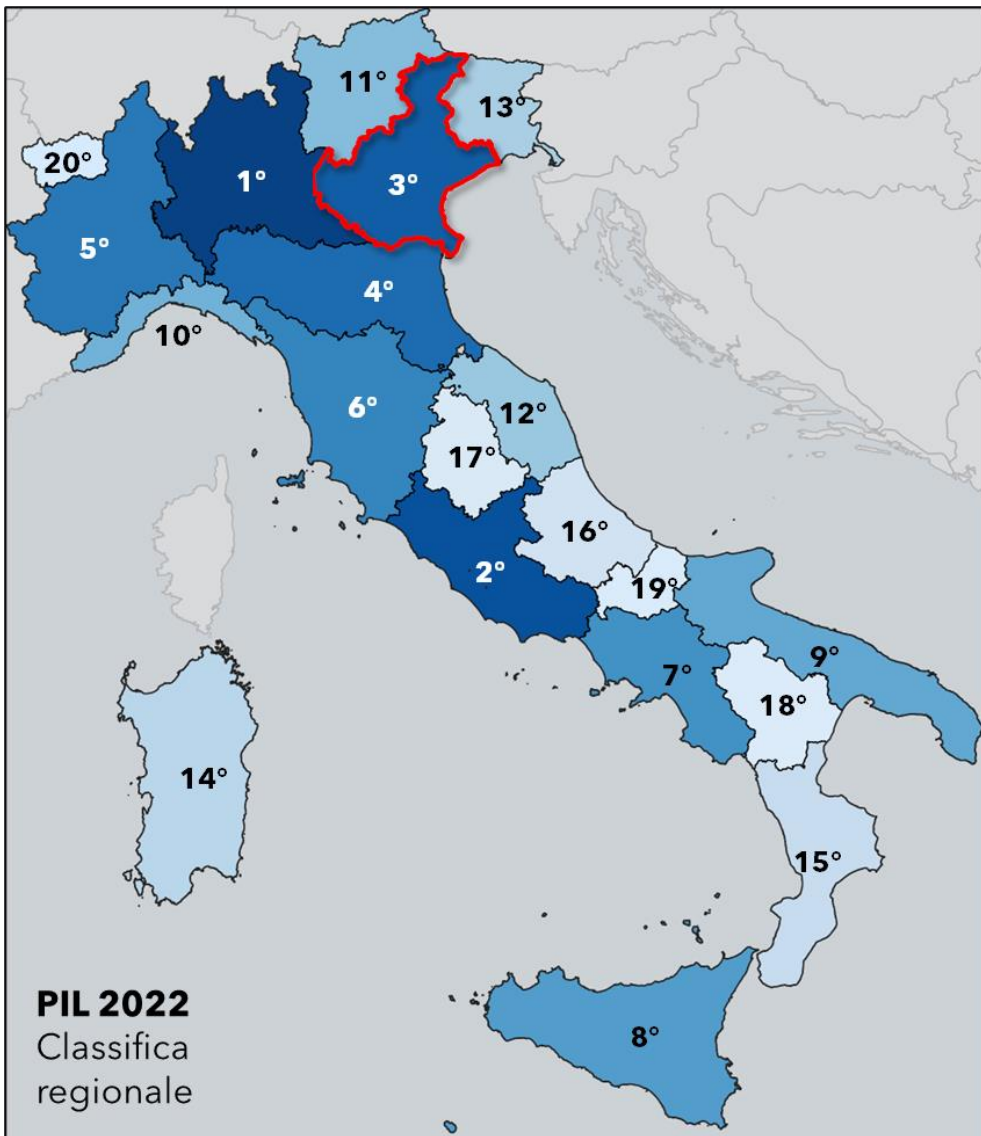


Verona, 26 febbraio 2024



2023

QUADRO ECONOMICO



180,6 Mld € +8,4% 2022/2019 **PIL**
9% Italia e **40% Nord Est** **2022**

45,5%

EXPORT
2022

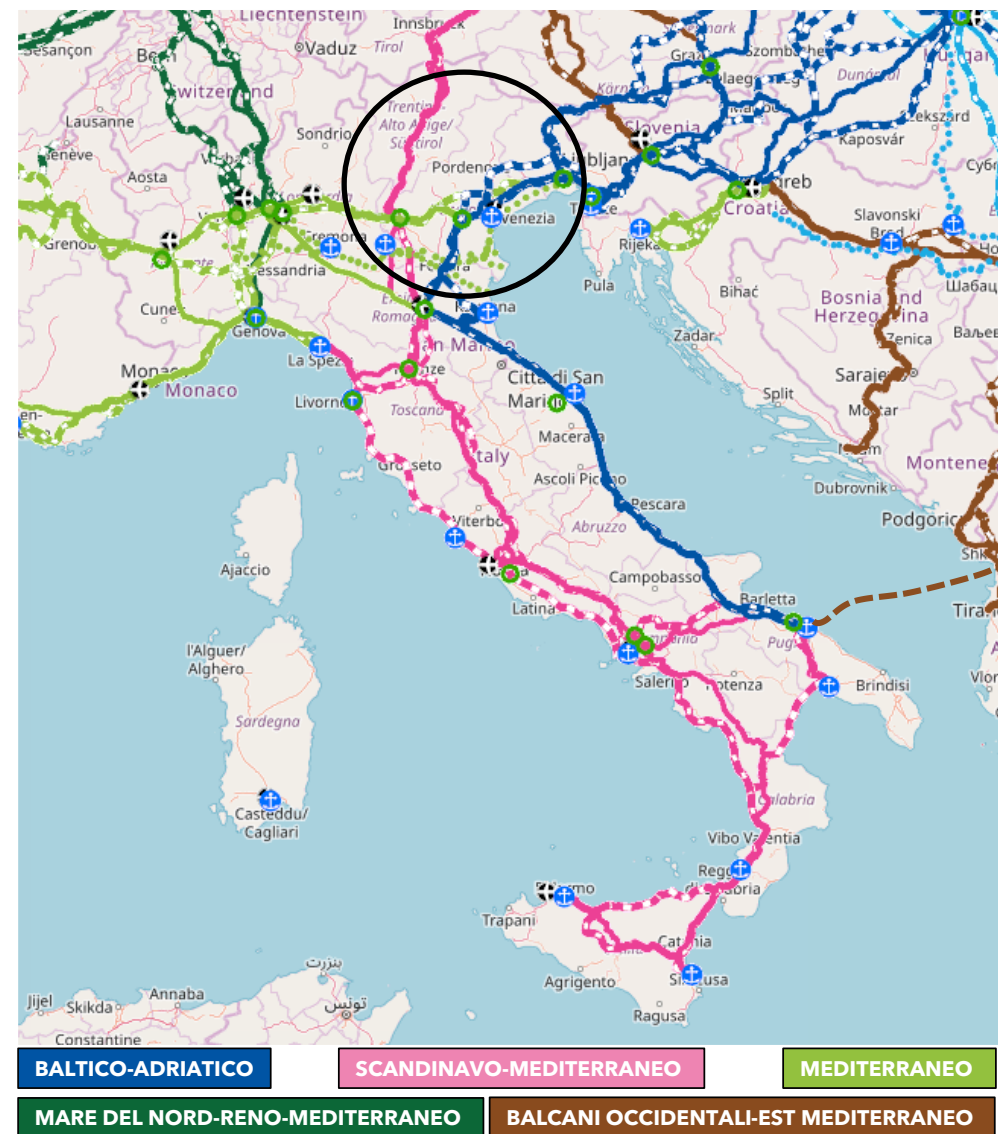
82,2 Mld € +26,2% 2022/2019
29% Vicenza
94% modalità **stradale** verso **UE**

422 mila
8% Italia e **42% Nord Est** **IMPRESE**
93% micro imprese **2023**
-1,9% 2023/2019

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Istat

QUADRO INFRASTRUTTURALE

- **3 Corridoi del Core Network** tracciano le direttrici Nord-Sud ed Est-Ovest e si intersecano nei **nodi core di Verona, Padova e Venezia**
- **11 strutture logistiche** (4 porti, 4 interporti, 3 aeroporti)
 - 23,3 Mln t nel porto di Venezia
 - circa 12.300 coppie treni/anno nei 4 interporti
 - 17,8 Mln passeggeri nei 3 aeroporti
- **10 mila km strade** (6% autostrade) - pericolosità alta su A27, A4 e SS14, SS309, SS13
- **1.188 km di linee RFI in esercizio** (74% elettrificate e 52% doppio bin.) + **57 km Adria-Mestre** (in corso elettrificazione)
- ~ **500 km idrovia** (45% Core Network europeo)
- **1 ZLS Porto di Venezia-Rodigino**, dove i nodi logistici di **Venezia, Padova** e, in prospettiva, **Rovigo** rivestono un ruolo cruciale



Fonte: TENtec Interactive Map Viewer

Elaborazione Uniontrasporti su fonti varie

KPI TERRITORIALI

- **5** categorie di trasporto e logistica



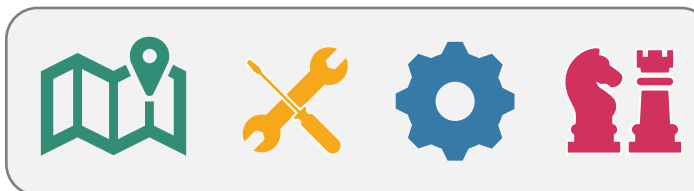
130 indicatori

- **2** categorie trasversali



40 indicatori

- **4** cluster tematici



contesto

funzionalità

dotazione

strategia

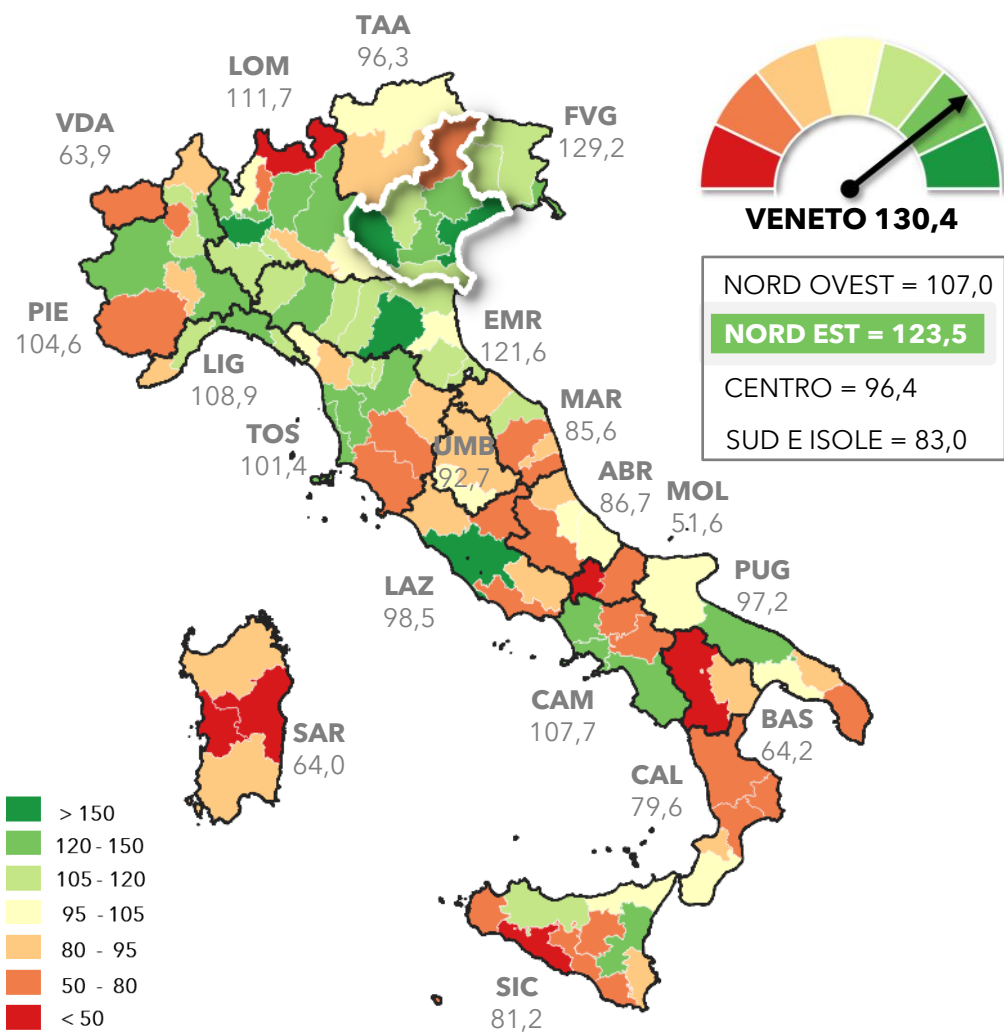
- **105** territori provinciali*



Classifica
«Green&Smart»

* Scala provinciale, considerando 4 territori in Sardegna (Sassari, Nuoro, Oristano, Cagliari) e 5 in Puglia (Foggia, Bari, Taranto, Brindisi, Lecce).

KPI TERRITORIALI 2023 - TRASPORTO E LOGISTICA



Migliore performance a livello nazionale (+30)

	🛣️			🚧			🚆			✈️			🚛			SINTESI		
	PROV	KPI	# Italia	PROV	KPI	# Italia	PROV	KPI	# Italia	PROV	KPI	# Italia	PROV	KPI	# Italia	PROV	KPI	# Italia
1°	VR	122,8	7°	VE	138,6	9°	VE	323,0	4°	VE	268,7	4°	PD	306,2	1°	VE	175,3	2°
2°	VE	121,6	9°	PD	127,9	15°	RO	180,5	21°	TV	231,6	5°	VR	293,4	2°	VR	156,1	5°
3°	PD	114,8	27°	VR	124,6	18°	PD	171,1	23°	VR	189,6	9°	RO	242,3	6°	PD	148,8	6°
4°	TV	114,6	28°	TV	110,6	39°	TV	167,0	25°	PD	97,3	43°	VE	221,2	8°	TV	135,4	13°
5°	VI	109,4	40°	VI	98,6	60°	VI	118,5	36°	RO	83,3	52°	VI	151,7	28°	RO	119,5	27°
6°	RO	93,0	75°	RO	92,9	64°	VR	76,2	49°	VI	69,2	64°	TV	128,2	32°	VI	107,1	44°
7°	BL	88,9	81°	BL	59,0	95°	BL	50,5	64°	BL	32,1	92°	BL	99,8	47°	BL	70,6	84°

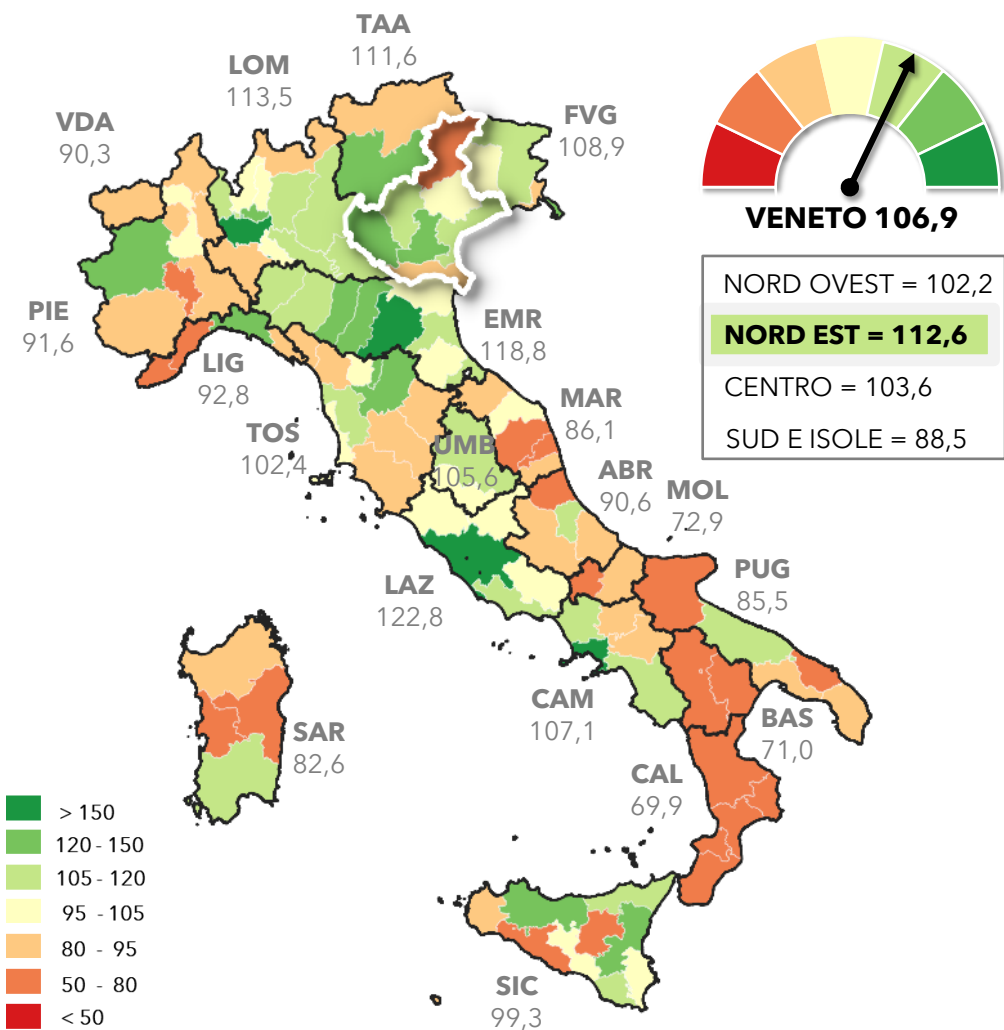
VENEZIA (175,3), al 2° posto su scala nazionale dopo Milano

KPI LOGISTICA: 4 territori nella top10 nazionale, con **PADOVA** e **VERONA** nelle prime due posizioni



BELLUNO (70,6) provincia con la performance peggiore sul territorio Veneto (- 60 punti dalla media regionale e -30 da quella nazionale)

Fonte: elaborazione Uniontrasporti



KPI superiore alla media nazionale (106,9)

	Provincia	KPI DIGITALE	# Italia
1°	VR	123,4	15°
2°	PD	121,2	17°
3°	VE	117,4	18°
4°	VI	110,1	30°
5°	TV	103,3	44°
6°	RO	94,6	57°
7°	BL	78,6	86°

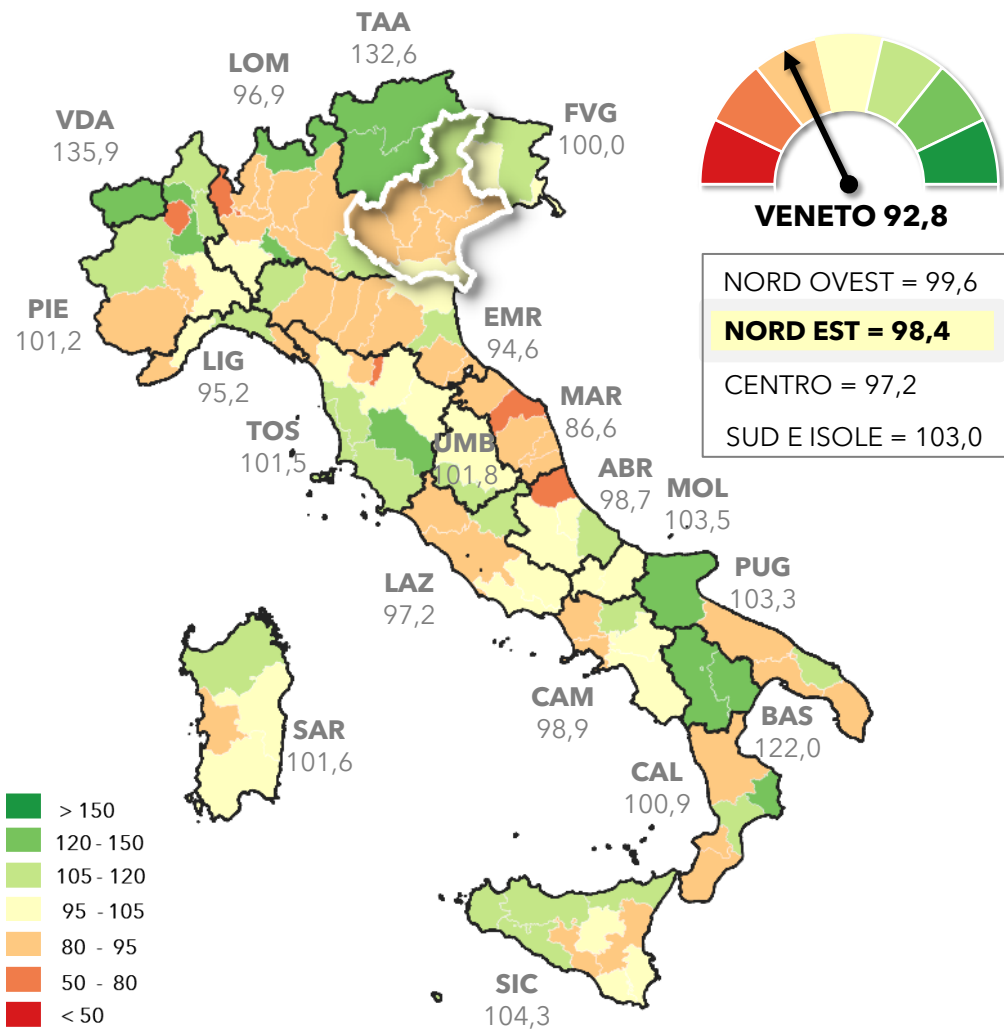
Nel panorama italiano, le migliori performance sono ottenute da Lazio (122,8), Emilia-Romagna (118,8) e Lombardia (113,5), con un punteggio che supera di oltre il 10% la media nazionale. Il **Veneto** si colloca al **7° posto** tra le regioni italiane, con un punteggio di **circa 7 punti superiore alla media nazionale**.

5 province sopra la media nazionale e 3 sopra la media del Nord Est, al **1° posto Verona (123,4)** che si distanzia di oltre 20 punti dalla media nazionale e si colloca al 15° posto nella classifica nazionale.



BELLUNO (78,6) evidenzia un **gap importante** rispetto alla media nazionale (soprattutto in termini di dotazione).

Fonte: elaborazione Uniontrasporti



KPI di poco inferiore alla media nazionale (92,8)

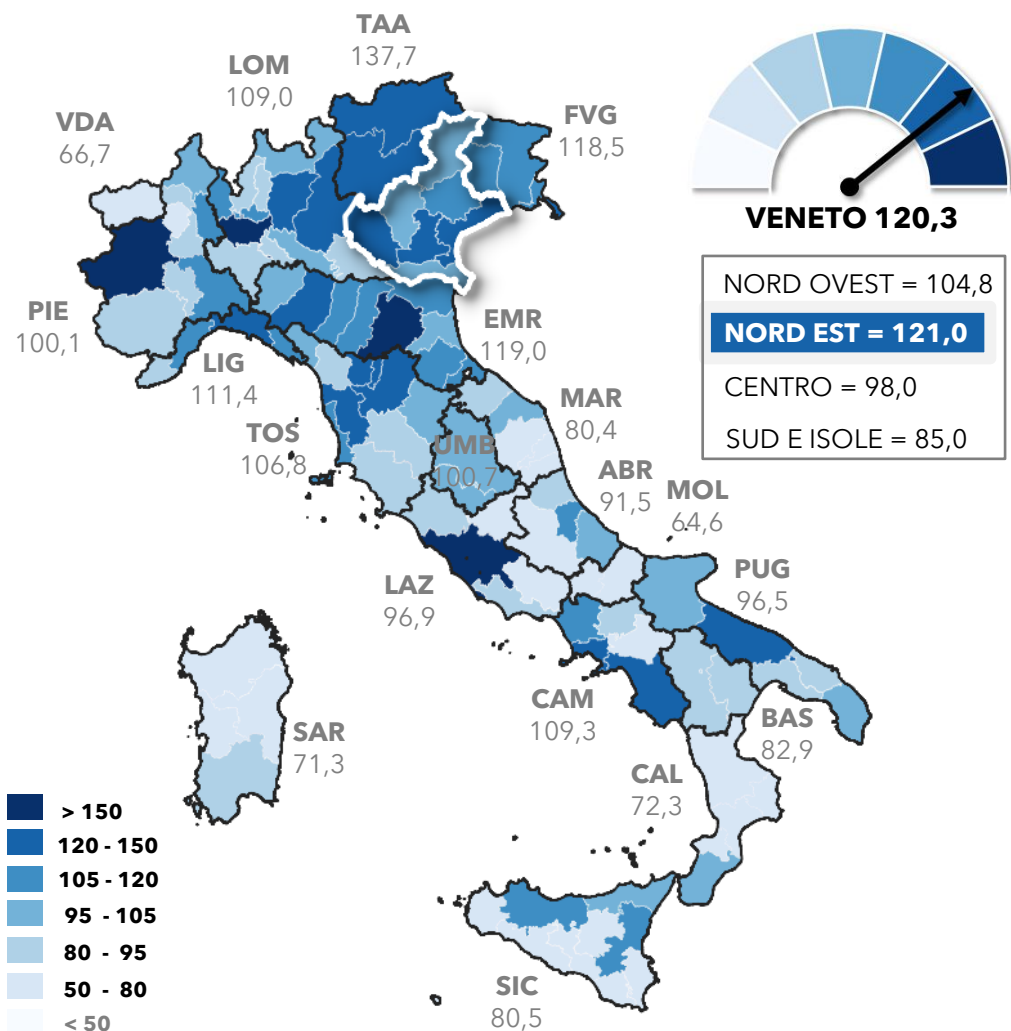
Provincia	KPI ENERGIA	# Italia	
1°	BL	119,0	13°
2°	RO	98,3	51°
3°	VE	91,7	70°
4°	VR	88,5	81°
5°	TV	86,6	84°
6°	PD	83,2	94°
7°	VI	82,0	97°

In Veneto l'energia elettrica prodotta da fonti rinnovabili copre il **58% del fabbisogno energetico** elettrico della regione, a fronte di un totale di energia elettrica prodotta pari a 15mila GWh, collocandosi al **6° posto in Italia** dopo Valle d'Aosta (98%), Basilicata (91%), Trentino-Alto Adige (90%) e Marche (83%).



A livello provinciale, il territorio di **BELLUNO** si distingue come unica provincia veneta con un KPI **superiore alla media italiana (+19)** e si colloca al 13° posto nella classifica nazionale; **Vicenza e Padova** si distanziano di **quasi 20 punti al di sotto** della media nazionale.

Fonte: elaborazione Uniontrasporti



2° posto nella classifica regionale

Provincia	KPI «G&S»	# Italia
1° VR	147,3	6°
2° PD	144,3	7°
3° VE	133,3	14°
4° TV	119,4	22°
5° VI	102,0	44°
6° RO	99,8	51°
7° BL	96,3	57°

VERONA e PADOVA si collocano nella top10 nazionale.

Tra i fattori premianti:

dotazione tecnologica e l'intermodalità nei nodi logistici, la percentuale di **rete ferroviaria elettrificata**, la percentuale di **copertura GSM-R** sulla rete ferroviaria, l'incidenza delle **perdite di rete** nella distribuzione energetica, la **maturità digitale** del Comune capoluogo.



Belluno (96,3) e Rovigo (99,8) in coda alla classifica regionale e leggermente al di sotto della media nazionale.

Fonte: elaborazione Uniontrasporti

TEMI DELL'INDAGINE



Caratteristiche dell'impresa



Mercati di riferimento



Modalità di trasporto/qualità delle infrastrutture



Priorità infrastrutturali



Utilizzo delle misure del PNRR

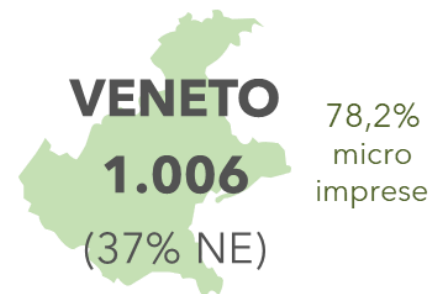
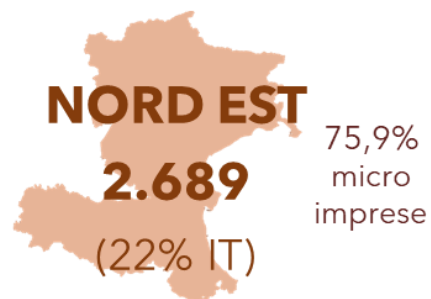


Digitalizzazione/innovazione



Sostenibilità

CAMPIONE IMPRESE





SETTORI (% Veneto)



Interviste telefoniche realizzate con sistema Cati, **dal 9 marzo al 3 maggio 2023 (Format Research)**

QUALITÀ DELLE INFRASTRUTTURE, escludendo la valutazione «sufficiente».

La differenza tra giudizi positivi e negativi (net score), in Veneto, è sempre positiva e superiore ai valori nazionali e di macroarea, ad eccezione della rete autostradale e della ferrovia.













	 Scadente/Mediocre			 Buona/ottima			NET SCORE		
	ITALIA	NORD EST	VENETO	ITALIA	NORD EST	VENETO	ITALIA	NORD EST	VENETO
Ferrovia	36,8%	21,8%	20,8%	32,6%	46,6%	40,3%	-4,2	24,8	19,5
Autostrada	25,4%	14,6%	14,1%	45,4%	56,6%	54,9%	20,0	42,0	40,8
Strade secondarie	33,1%	23,8%	21,2%	34,7%	46,1%	49,5%	1,6	22,3	28,3
Porti marittimi	28,4%	22,2%	16,2%	37,6%	52,3%	52,2%	9,2	30,1	36,0
Porti fluviali	36,9%	35,4%	27,9%	27,7%	30,2%	34,6%	-9,2	-5,2	6,7
Aeroporti	23,6%	16,5%	15,4%	54,2%	60,3%	65,1%	30,6	43,8	49,7
Nodi logistici	17,0%	16,6%	12,4%	39,9%	51,7%	52,9%	22,9	35,1	40,5
Reti BUL fisse	20,7%	20,4%	18,8%	49,3%	51,1%	53,6%	28,6	30,7	34,8
Reti 4G/5G	18,7%	20,4%	19,3%	56,9%	55,6%	56,3%	38,2	35,2	37,0

Percentuali calcolate sulle imprese che hanno espresso una valutazione.

Fonte: elaborazione Uniontrasporti

PRIORITÀ INFRASTRUTTURALI

Alle imprese intervistate è stato chiesto di indicare le **opere ritenute più urgenti** rispetto alle 15 opere prioritarie individuate nel 2021 attraverso l'interlocuzione con le rappresentanze territoriali di imprese e associazioni di categoria del Veneto. Si osserva come, ponendo a confronto le scelte dell'intero campione di imprese e di un campione ristretto alle sole grandi imprese, ci sia la convergenza su 2 interventi.

TOTALE imprese (le 5 opere più urgenti)		MEDIO-GRANDI imprese (>50 addetti) (le 5 opere più urgenti)		
	Accessibilità al Brennero (A22 e ferrovia Fortezza-Verona)		Accessibilità al Brennero (A22 e ferrovia Fortezza-Verona)	
	Prolungamento A31 Valdastico verso Nord		Prolungamento A31 Valdastico verso Nord	
	Accessibilità al nodo urbano di Verona		Adeguamento SS309 Ravenna-Venezia	
	Efficientamento dei porti di Venezia e Chioggia		Integrazione modale dell' aeroporto di Venezia	
	Valutazione prolungamento A27 verso nord		Completamento SR10 e Monselice-mare (SR104)	

Alcuni degli interventi indicati come prioritari dalle imprese venete lo sono anche per le imprese localizzate nelle **regioni limitrofe**: accessibilità al Brennero e prolungamento A31 in **Trentino-Alto Adige**; adeguamento della statale Romea in **Emilia-Romagna**.

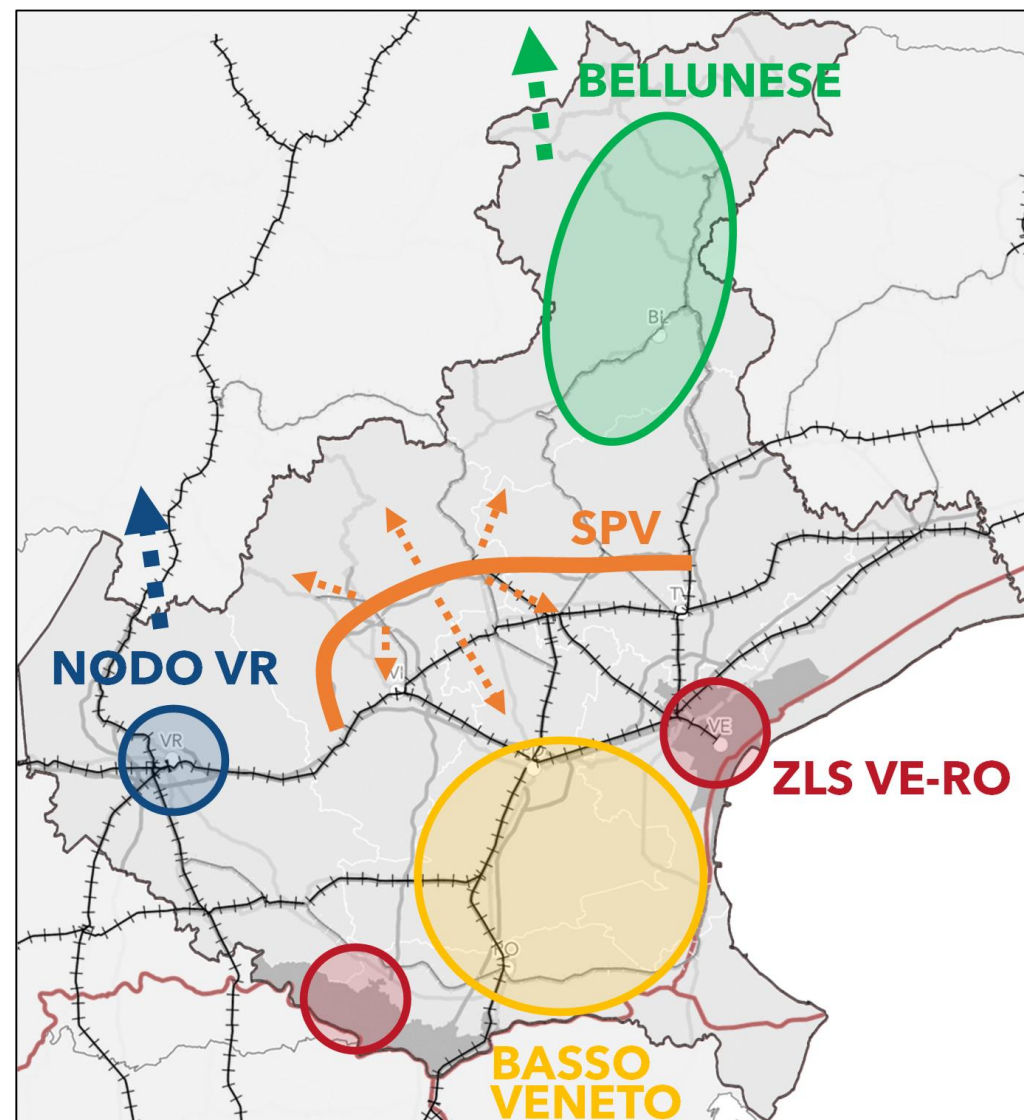
Fonte: elaborazione Uniontrasporti

► **1 Vision regionale** «Promuovere la coesione territoriale come fattore determinante per una crescita sostenibile»

► **5 Macro-obiettivi**

- **Efficientare il nodo di Verona** (principale porta di accesso del Veneto verso i mercati del Nord)
- **Potenziare i collegamenti intervallivi** (agganciare le aree produttive interne del bellunese, trevigiano, padovano e vicentino alla rete nazionale)
- **Cogliere le opportunità della ZLS** (a vantaggio di un'area ampia che sia adeguatamente connessa)
- **Colmare il gap del basso Veneto** (ricucire il territorio del rodigino e del padovano con il resto della regione)
- **Valorizzare le specificità del bellunese** (rivitalizzare il territorio agendo sulle sue potenzialità per superare l'isolamento)

► **15 Opere prioritarie**

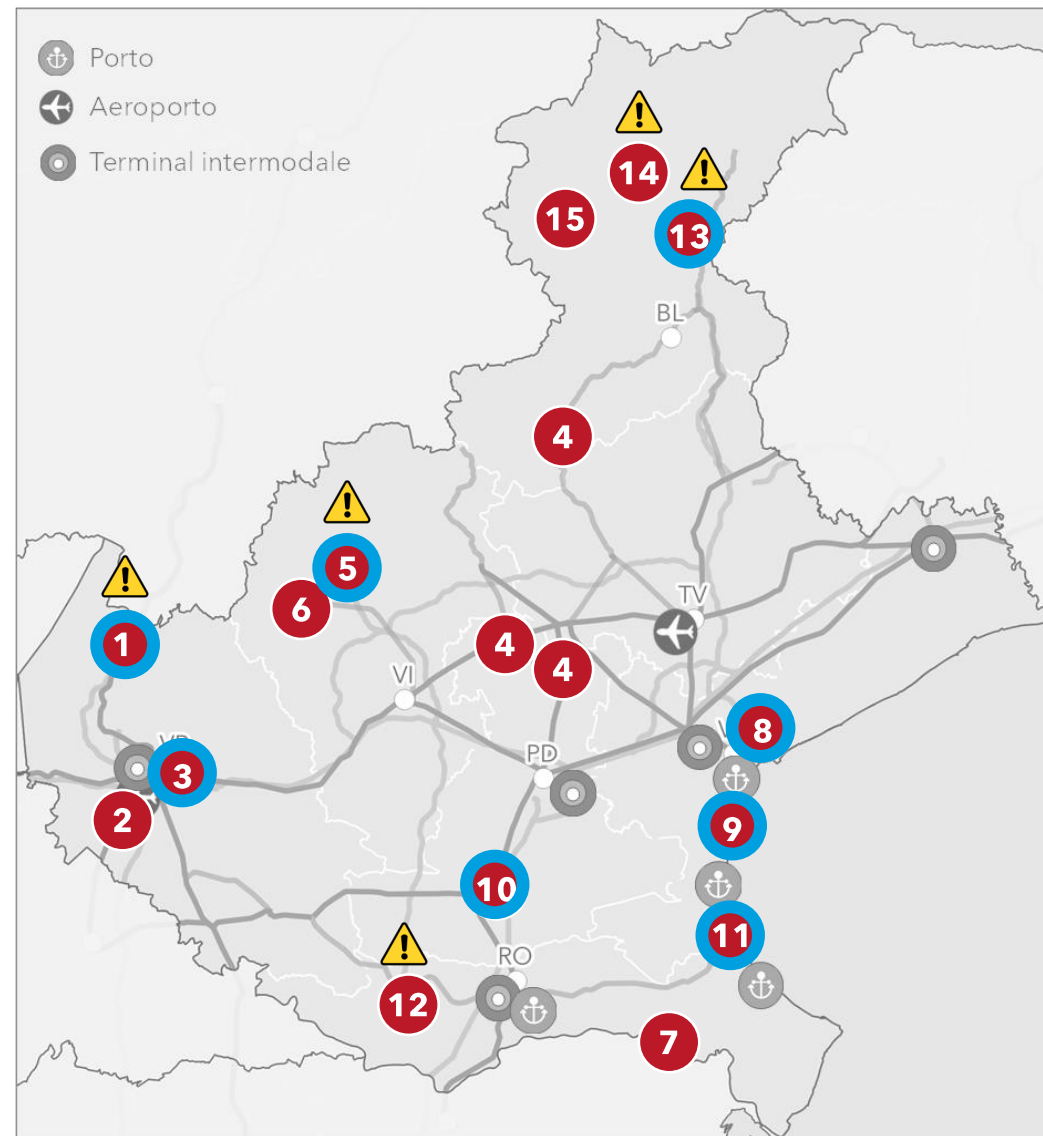


CONSIDERAZIONI SULLE OPERE PRIORITARIE

MO	Priorità	N° rif. mappa	
1. Efficientare il nodo di Verona	 Accessibilità al Brennero (A22 e ferrovia Fortezza-Verona)	1	⚠
	 Accessibilità all'Aeroporto di Verona-Villafranca	2	
	 Accessibilità al nodo urbano di Verona	3	
2. Potenziare i collegamenti intervallivi	 Connessioni con la SPV (area industriale di Feltre, SR308, SP47)	4	⚠
	 Prolungamento A31 Valdastico verso Nord	5	
	 Potenziamento linea Vicenza-Schio	6	
3. Cogliere le opportunità della ZLS	 Potenziamento del sistema idroviario	7	
	 Integrazione modale dell'aeroporto di Venezia	8	
	 Efficientamento dei porti di Venezia e Chioggia	9	
4. Colmare il gap del basso Veneto	 Completamento SR 10 e Monselice-mare (SR 104)	10	
	 Adeguamento e potenziamento SS309 Ravenna-Venezia	11	
	 Realizzazione Nogara-Mare (A22-A31-A13-SS309)	12	
5. Valorizzare le specificità del bellunese	 Valutazione prolungamento autostrada A27 verso nord	13	⚠
	 Valutazione area logistica nel bellunese	14	
	 Valorizzazione impianti a fune (nuovo Piano Regionale Neve)	15	

Nota: la numerazione da 1 a 15 ha l'unico scopo di relazionare la tabella con la mappa, non rappresenta una graduatoria.

8 opere ritenute urgenti dalle imprese venete (indagine sui fabbisogni logistici e infrastrutturali 2023) ⚠ Opere con elementi di criticità



LE 8 PRIORITÀ URGENTI PER IL SISTEMA ECONOMICO VENETO

Rif. mappa	Priorità	Tipologia	Costo [Mln €]	Stato	Fine lavori	Copertura finanziaria	Risorse PNRR	Commissario	Criticità		
									P	T	F
	Accessibilità al Brennero (A22 e ferrovia Fortezza-Verona)		1.993	P	Oltre 2026	11%	-	X (Fortezza-Verona)			
	Prolungamento A31 Valdastico verso Nord		1.299 <i>(lotto I)</i>	P/S	-	100% <i>(lotto I)</i>	-	-			
	Valutazione prolungamento autostrada A27 verso nord		-	-	-	-	-	-			
	Completamento SR10 e Monselice-mare (SR104)		165 <i>(SR10)</i>	G	Oltre 2026	54% <i>(lotto I)</i>	-	-			
	Adeguamento SS309 Ravenna-Venezia		437	L	Oltre 2026	100%	-	-			
	Accessibilità al nodo urbano di Verona		263 <i>(VarSS12)</i>	P	Oltre 2026	<i>in corso definizione</i>	-	-			
	Integrazione modale dell' aeroporto di Venezia		644	L	2025	100%	25%	X			
	Efficientamento dei porti di Venezia e Chioggia		934	L/P	2026	81%	51%	X			

Necessità di relazionarsi con territori confinanti che esprimono posizioni contrastanti rispetto alla visione veneta

L'alta incidentalità stradale rende indispensabile l'adozione di misure urgenti di decongestionamento del basso Veneto

Potenziamento del nodo di Venezia con ruolo centrale nella ZLS (unica nel Nord Italia)

Legenda: «stato» Nuova proposta; Studio di fattibilità; Progettazione, Gara, Lavori in corso; «criticità» Politiche, Tecniche, Finanziarie

Tempi realizzazione Rischio ALTO Rischio MEDIO Rischio BASSO

CONCLUSIONI

- **Posizione strategica** e infrastrutture di rilievo
- Eccellenza del sistema dei trasporti nel panorama nazionale, soprattutto nel **settore logistico**, ma anche in termini di **transizione green e digitale**, confermata da KPI e da indagine nazionale

- **Gap** infrastrutturale del **Bellunese** (Olimpiadi 2026, trasformazione digitale)
- Potenziamento delle **grandi dorsali di traffico** sia stradali (A13, A4 e collegamenti a pettine con la SPV), sia ferroviarie (completamento del TEN-T e valorizzazione nodi core)
- Accessibilità ai **mercati del nord** (ruolo centrale del Brennero e permeabilità dei valichi alpini)

- Consolidare il **rapporto tra Unioncamere del Veneto e Regione del Veneto** attraverso una collaborazione reciproca (completare il quadro conoscitivo)
- Coordinamento con i **territori limitrofi**