



UNIONCAMERE  
VENETO  
Delegazione di Bruxelles

## La mobilità alimentata a idrogeno in Europa mostra vantaggi operativi e prontezza tecnologica

Dopo due decenni dal momento in cui si sono iniziati a diffondere mezzi di trasporto a idrogeno, le revisioni dei progetti e i report confermano il loro valore aggiunto e il loro impatto positivo sulla decarbonizzazione dell'intero sistema dei trasporti all'interno dell'UE.

Un'altra conclusione, tuttavia, conferma che nonostante questa categoria di mezzi di trasporto funzionino e possano essere ulteriormente diffusi sia per il settore pubblico che per i privati, le sfide che il settore deve provare a superare rimangono numerose.

### Il rapporto

L'ultimo rapporto pubblicato dal *Joint Research Center* il 6 marzo 2024 si concentra sull'analisi di molti progetti realizzati nell'ambito della *Clean Hydrogen Partnership* ed è stato redatto dopo aver svolto test sulle capacità dei veicoli elettrici a celle a combustibile (FCEV), degli autobus elettrici a celle a combustibile (FCEB) e delle stazioni di rifornimento di idrogeno associate (HRS). Gli obiettivi che accomunano i progetti analizzati fanno riferimento a una più veloce adozione della tecnologia delle celle a combustibile nei settori manifatturiero e automobilistico e, al tempo stesso tempo, all'impegno nella lotta al cambiamento climatico.

Uno dei **risultati positivi** che viene evidenziato dal rapporto è, per esempio, l'importante coinvolgimento delle autorità regionali e dei contributi privati a beneficio del settore degli FCEB; questo serve a dimostrare che la tecnologia dell'idrogeno può essere impiegata anche nel trasporto pubblico in maniera efficiente.

### Le sfide

Come anticipato, il rapporto si conclude anche con la presentazione di alcune sfide che il settore del trasporto a idrogeno si trova a dover superare; queste vengono poi trasformate in raccomandazioni su come è possibile superare tali ostacoli.

Alcune delle **sfide** elencate nelle conclusioni si riferiscono direttamente alla forte concorrenza con i veicoli elettrici a batteria. Essa deriva, e viene alimentata, dal fatto che questo secondo tipo di veicoli sfruttano minori costi operativi e progressi tecnologici; allo stesso tempo, essi sono stati favoriti

dall'aumento dei prezzi del carburante a base di idrogeno dovuto alla crisi energetica degli scorsi anni e mesi.

### **Le raccomandazioni**

Per rispondere a queste minacce, il rapporto propone una serie di **raccomandazioni** finali. Tra esse, ad esempio, l'implementazione di supporti finanziari a più lungo termine – incentivi fiscali e sussidi – per rafforzare la catena di approvvigionamento europea e per migliorare la competitività generale del settore nei confronti delle alternative nel mercato. Si propone, inoltre, lo sviluppo di metodologie standardizzate dedicate alla misurazione del degrado delle celle a combustibile, così come l'espansione della rete di rifornimento dell'idrogeno e la sensibilizzazione del pubblico, altro elemento fondamentale.

Attuando queste raccomandazioni, il report conclude che l'UE potrebbe mantenere la propria leadership nella transizione verso la neutralità climatica.

### **FONTE e LINK al testo originale:**

LA NOTIZIA: [https://joint-research-centre.ec.europa.eu/jrc-news-and-updates/hydrogen-powered-mobility-europe-shows-operational-benefits-and-technological-readiness-2024-03-06\\_en?prefLang=it](https://joint-research-centre.ec.europa.eu/jrc-news-and-updates/hydrogen-powered-mobility-europe-shows-operational-benefits-and-technological-readiness-2024-03-06_en?prefLang=it)

REPORT SUI VEICOLI ELETTRICI, SUGLI AUTOBUR E SUI PROGETTI DI INFRASTRUTTURE DELL'IDROGENO PULITO: <https://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/handle/JRC137101>