



**UNIONCAMERE  
VENETO**  
Delegazione di Bruxelles

## **Mobilità del futuro: il piano europeo per un'industria automobilistica competitiva**

L'industria automobilistica europea si trova a un punto di svolta critico, in un contesto caratterizzato da una rapida evoluzione tecnologica e da una concorrenza internazionale sempre più agguerrita. In risposta a queste sfide, la Presidente della Commissione Europea, Ursula von der Leyen, ha avviato nel gennaio 2025 un dialogo strategico volto a delineare il futuro del settore. Da questa iniziativa è scaturito un piano d'azione articolato, finalizzato a rafforzare la resilienza e la competitività dell'industria automobilistica europea, garantendone al contempo la sostenibilità e la capacità di innovazione.

Uno degli elementi centrali del piano d'azione è la creazione di una catena di approvvigionamento sicura e competitiva per le materie prime essenziali alla produzione di batterie, attraverso un investimento di 1,8 miliardi di euro. Questo intervento mira a ridurre la dipendenza dell'Europa da fornitori esterni, garantendo la continuità produttiva e sostenendo la crescita del settore automobilistico nell'ottica di un'autonomia strategica rafforzata.

La competitività dell'industria europea dipende dalla sua capacità di guidare l'innovazione nel campo della mobilità intelligente. Per colmare il ritardo tecnologico rispetto ai principali concorrenti globali, la Commissione ha previsto la creazione di un'alleanza europea per i veicoli connessi e autonomi. L'obiettivo è stimolare la collaborazione tra gli attori industriali e accademici per lo sviluppo di software e hardware avanzati, favorendo la transizione verso veicoli automatizzati e interconnessi. L'iniziativa sarà supportata da investimenti pubblico-privati per circa 1 miliardo di euro, con il sostegno del programma Orizzonte Europa nel periodo 2025-2027. Il piano d'azione include una strategia per la decarbonizzazione delle flotte aziendali, che rappresentano il 60% delle nuove immatricolazioni. Attraverso incentivi mirati e la promozione di buone pratiche a livello nazionale, la Commissione punta a ridurre drasticamente l'impronta carbonica del settore.

Per rispondere alle richieste di maggiore adattabilità nella transizione ecologica, la Commissione propone una modifica del regolamento sulle emissioni di CO<sub>2</sub> per autovetture e furgoni. L'introduzione di un meccanismo di media ponderata triennale (2025-2027) consentirà ai costruttori di compensare eventuali scostamenti annuali, mantenendo invariata l'ambizione degli obiettivi

ambientali. Contestualmente, il piano prevede misure per incentivare l'adozione di veicoli a zero emissioni, migliorando la trasparenza sulle prestazioni delle batterie e garantendo standard elevati di affidabilità e riparabilità. La transizione verso un'industria automobilistica più sostenibile richiede un adeguato supporto alla forza lavoro. Per affrontare le criticità legate alla carenza di competenze e all'invecchiamento della manodopera, la Commissione istituirà un osservatorio europeo per la transizione equa, incaricato di monitorare gli squilibri occupazionali e individuare strategie di riqualificazione. Inoltre, il Fondo europeo di adeguamento alla globalizzazione per i lavoratori espulsi dal lavoro (FEG) sarà potenziato per fornire risposte rapide alle crisi settoriali. Il Fondo sociale europeo Plus (FSE+) sarà mobilitato per finanziare percorsi di aggiornamento professionale, in linea con il Patto per le Competenze, con un focus specifico sulle esigenze dell'industria automobilistica.

Per garantire condizioni di concorrenza eque, la Commissione si impegna a proteggere l'industria automobilistica europea dall'impatto di pratiche commerciali sleali. Verranno potenziati gli strumenti di difesa commerciale e intensificati i negoziati con partner internazionali per migliorare l'accesso ai mercati esteri e favorire l'approvvigionamento di componenti strategici.

Con questo pacchetto di iniziative, la Commissione Europea dimostra la propria determinazione nel sostenere la trasformazione dell'industria automobilistica europea, rafforzandone la capacità innovativa e la competitività globale, a beneficio dell'economia, dell'ambiente e dei cittadini europei.

#### **FONTE e LINK al testo originale:**

Fonte: Commissione Europea

LINK alla Notizia: [https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/it/ip\\_25\\_635](https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/it/ip_25_635)