

# Presentazione del Libro bianco sulle priorità infrastrutturali del **Veneto - ed. 2025**

Aggiornamento  
nell'ambito del  
Programma Infrastrutture  
FdP 2023-2024



**Padova, 26/09/2025**

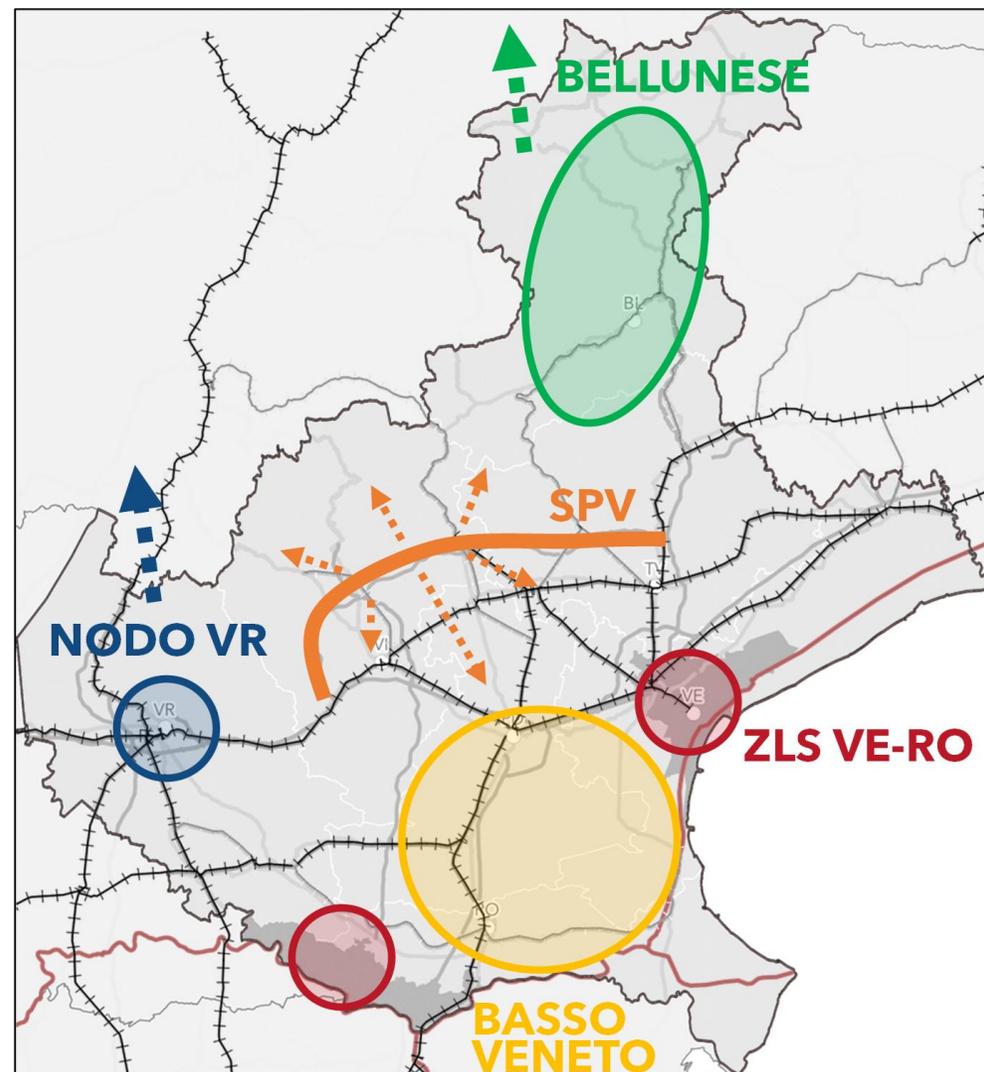
# VISION E MACRO OBIETTIVI

**1 Vision regionale** «Promuovere la coesione territoriale come fattore determinante per una crescita sostenibile»

## 5 Macro-obiettivi

- **Efficientare il nodo di Verona** (principale porta di accesso del Veneto verso i mercati del Nord)
- **Potenziare i collegamenti intervallivi** (agganciare le aree produttive interne del bellunese, trevigiano, padovano e vicentino alla rete nazionale)
- **Cogliere le opportunità della ZLS** (a vantaggio di un'area ampia che sia adeguatamente connessa)
- **Colmare il gap del basso Veneto** (ricucire il territorio del rodigino e del padovano con il resto della regione)
- **Valorizzare le specificità del bellunese** (rivitalizzare il territorio agendo sulle sue potenzialità per superare l'isolamento)

➔ **15 priorità condivise dal sistema economico**



Fonte: elaborazione Uniontrasporti

# LE PRIORITÀ URGENTI: STATO ATTUALE

	Tipologia	Costo [Mln €]	Stato	Fine lavori	Copertura finanziaria	Risorse PNRR	Commissario	Criticità		
								P	T	F
1		2.182 <sup>(*)</sup>	<b>P</b>	Oltre 2026	7%	-	<b>X</b> [Fortezza-Verona]	●	●	●
2		1.299 [Lotto 1]	<b>P/S</b>	-	100% [Lotto 1]	-	-	●	●	●
3		-	-	-	-	-	-	●	●	●
4		170 [Lotto 1 SR10]	<b>P</b>	Oltre 2026	100% [Lotto 1 SR10]	-	-	●	●	●
5		437	<b>L</b>	Oltre 2026	100%	-	-	●	●	●
6		263 [Var. SS12]	<b>P</b>	2030	100%	-	-	●	●	●
7		644	<b>L</b>	2026	100%	<b>X</b>	<b>X</b>	●	●	●
8		1.113	<b>L/P</b>	Oltre 2026	69%	<b>X</b>	<b>X</b>	●	●	●



(\*) Lotto 4 della linea Fortezza-Verona (Ingresso nodo di Verona) + A22 (Bolzano Sud-Verona Nord/A1)

Fonte: elaborazione Uniontrasporti

# LE PRIORITÀ URGENTI: EVOLUZIONE

Confronto con le due precedenti edizioni del Libro Bianco (2022 e 2023)

Priorità	Tipologia	Costo [Mln €]			Stato			Fine lavori			Livello rischio
		2022	2023	2025	2022	2023	2025	2022	2023	2025	
Accessibilità al <b>Brennero</b> (A22 e ferrovia Fortezza-Verona)		1.993 <sup>(*)</sup>	1.993 <sup>(*)</sup>	2.182 <sup>(*)</sup>	P	P	P	-	Oltre 2026	Oltre 2026	
Prolungamento <b>A31</b> Valdastico verso Nord		1.299 [Lotto 1]	1.299 [Lotto 1]	1.299 [Lotto 1]	P/S	P/S	P/S	-	-	-	
Corridoio <b>Venezia-Belluno-Monaco</b> (prolungamento A27)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Completamento variante <b>SR10 e Monselice-mare</b> (SR104)		-	165 [L1 SR10]	170 [L1 SR10]	P	G	G/P	-	Oltre 2026	Oltre 2026	
Adeguamento e potenziamento <b>SS309</b> Ravenna-Venezia		437	437	437	L	L	L	-	Oltre 2026	Oltre 2026	
Accessibilità al <b>nodo di Verona</b> (Mediana e Var. SS12)		224 [Var. SS12]	263 [Var. SS12]	263 [Var. SS12]	P	P	P	Oltre 2026	Oltre 2026	2030	
Integrazione modale dell' <b>aeroporto di Venezia</b>		644	644	644	L	L	L	2025	2025	2026	
Efficientamento dei <b>porti di Venezia e Chioggia</b>		583	934	1.113	P	L/P	L/P	2026	Oltre 2026	Oltre 2026	

Legenda: «Stato» Nuova proposta; Studio di fattibilità; Progettazione, Gara, Lavori in corso.

<sup>(\*)</sup> Lotto 4 della linea Fortezza-Verona (Ingresso nodo di Verona) + A22 (Bolzano Sud-Verona Nord/A1)

Rispetto tempi realizzazione



Rischio ALTO



Rischio MEDIO



Rischio BASSO

Fonte: elaborazione Uniontrasporti

# FOCUS SU OPERE SELEZIONATE

**INCONTRI TECNICO-OPERATIVI** con i gestori e gli stakeholder del territorio strettamente coinvolti

## Asse del Brennero

*Sinergia tra sistema camerale del Trentino-Alto Adige e del Veneto*



23 giugno 2025



BBT SE, Autobrennero Spa, RFI Spa, Interbrennero Spa, Consorzio ZAI, PAT, PAB, Regione Veneto

## Variante SR10 e Monselice-Mare



10 luglio 2025



Regione del Veneto  
(Direzione Infrastrutture e Trasporti)

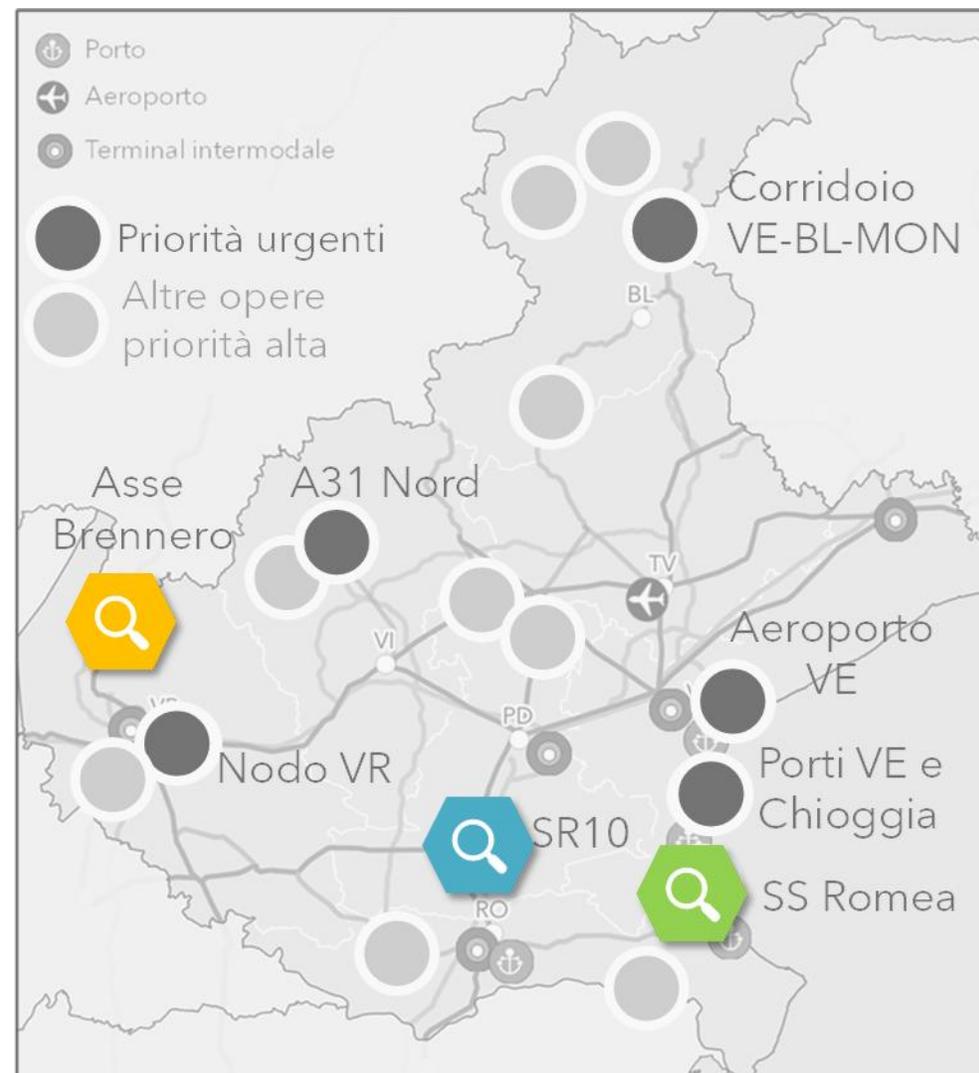
## Adeguamento SS309 Romea



4 settembre 2025



Anas - Struttura Territoriale Veneto e Friuli-Venezia Giulia

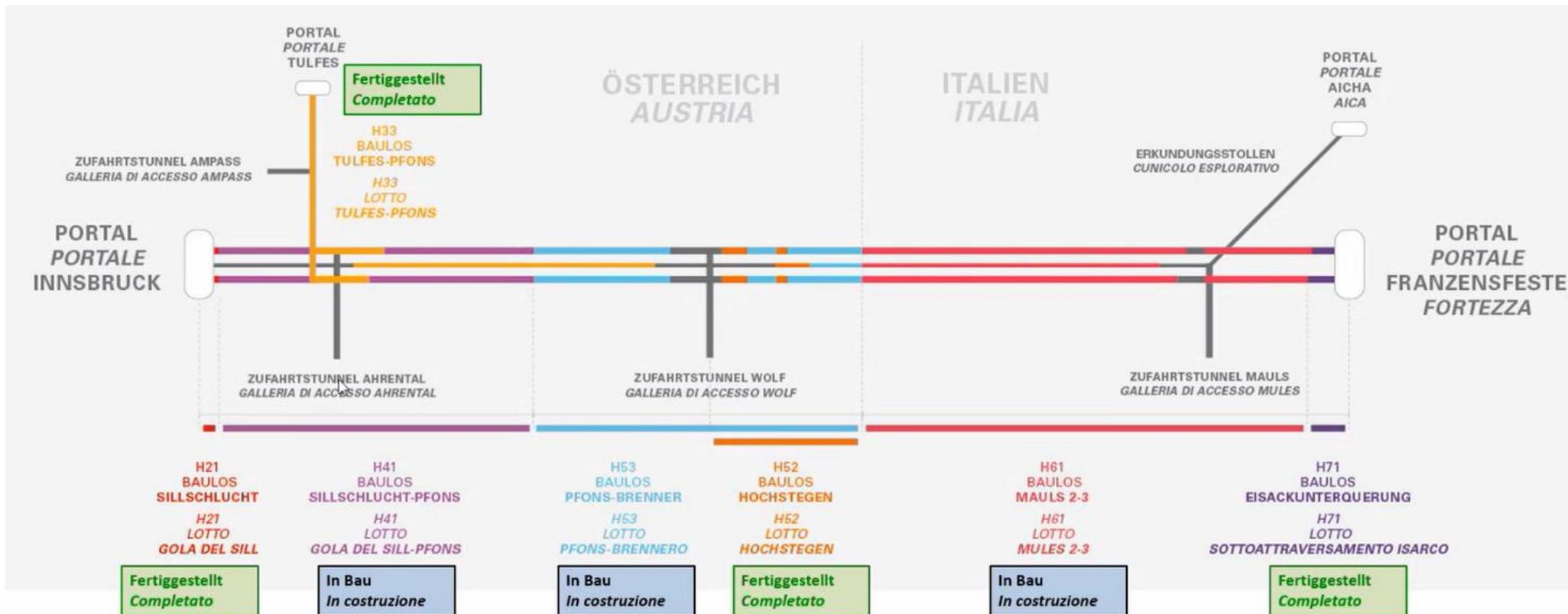


Fonte: elaborazione Uniontrasporti



## GALLERIA DI BASE (BBT)

Galleria ferroviaria di 55 km che collegherà Fortezza e Innsbruck.



**86%**  
degli scavi

**196 km di**  
**230 km**

**10,5 mrd. €**  
Costo globale

**2031**  
Fine lavori

**2032**  
Messa in esercizio

Fonte immagine: BBT

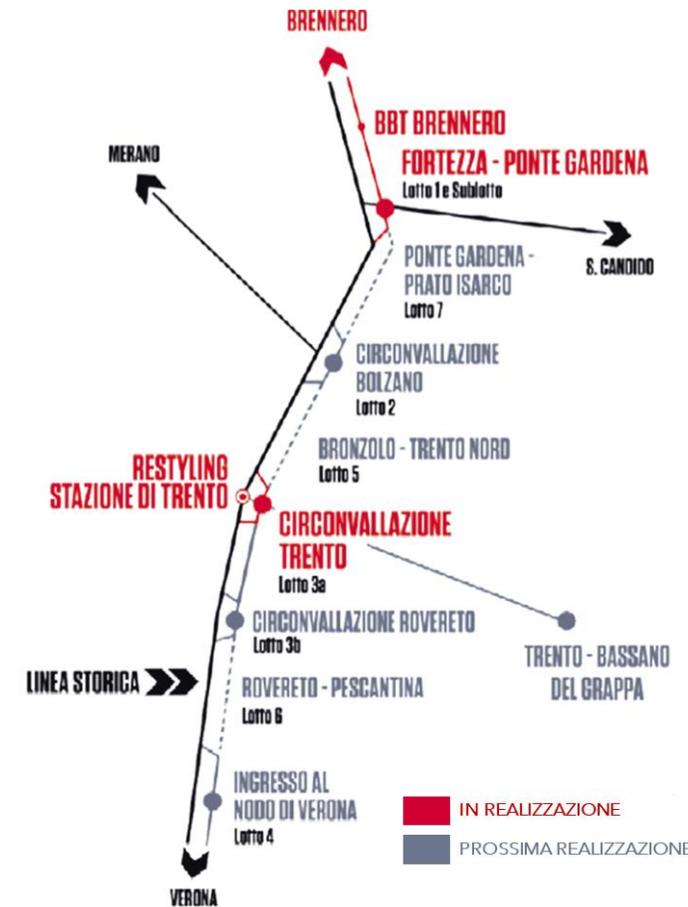
Il **18/09/2025** è stato inaugurato il completamento del cunicolo esplorativo tra Italia e Austria.



## LINEA FERROVIARIA FORTEZZA-VERONA OPERA COMMISSARIATA - 4 LOTTI PRIORITARI

Potenziamento della linea con il quadruplicamento dei binari, abbattimento della pendenza, adeguamento agli standard europei (750 m).

LOTTI PRIORITARI		LUNGH.	COSTO	RISORSE	STATO
1	FORTEZZA-PONTE GARDENA	~23 km	1.495 Mln €	100 %	LAVORI IN CORSO
	SUBLOTTO FUNZIONALE	~1 km	27 Mln €	100 %	LAVORI IN CORSO
2	CIRCONVALLAZIONE BOLZANO	~20 km	~1.300 Mln €	1%	PROGETTAZIONE
3A	CIRCONVALLAZIONE TRENTO	~14 km	1.278 Mln €	100 %	LAVORI IN CORSO
3B	CIRCONVALLAZIONE ROVERETO	~25 km	~2.400 Mln €	0%	PROGETTAZIONE
4	INGRESSO A VERONA DA NORD	9,5 km	1.187 Mln €	13%	ITER AUTORIZZATIVO
TOTALE		~95 km	~7,7 Mld €	39%	PROGETTAZIONE/ LAVORI IN CORSO



A seguire **Lotto 5** (Bronzolo-Trento nord) e **Lotto 7** (Ponte Gardena-Prato Isarco) minimizzando interferenze con traffico passeggeri e completamento dell'asse con **Lotto 6** (Rovereto-Pescantina).

Fonte immagine: RFI





## AUTOSTRADA A22

**Concessione:** gestione provvisoria dal 2014, in attesa bando per la nuova concessione, attualmente sospeso in attesa della Corte di Giustizia UE.

**Investimenti e visione:** proposta spontanea di Autobrennero, piano da oltre 9 Mld € per trasformare l'autostrada in una «*Smart Highway*» e un «*Green Corridor*» nei prossimi 50 anni:

- Ampliamento: Terza corsia e spostamento dell'autostrada a Trento e Rovereto.
- Sostenibilità: Potenziamento dell'intermodalità (trasporto su rotaia) e progetti per la transizione ecologica (idrogeno, fotovoltaico)
- Sicurezza e manutenzione: Manutenzione di viadotti, gallerie e messa in sicurezza dei versanti.

## INTERPORTO DI TRENTO

**Ruolo cruciale:** nodo intermodale (ferrovia-gomma) strategico per il corridoio del Brennero. Insieme a quello di Verona, contribuisce a migliorare l'efficienza dei trasporti e a ridurre l'impatto ambientale.

**Progetto di potenziamento del terminal ferroviario (attualmente fermo):** include 3 nuovi binari da 750 metri per il trasporto RoLa.

**Criticità progettuali:** nonostante il contributo della Provincia Autonoma di Trento (12 Mln €), mancano le risorse per avviare i lavori. Rischio concreto di perdere i 4,3 Mln € già stanziati dal MIT se non verranno trovate le risorse mancanti entro la fine del 2026. Il costo è salito da 15 a 53 Mln €.



## INTERPORTO DI VERONA

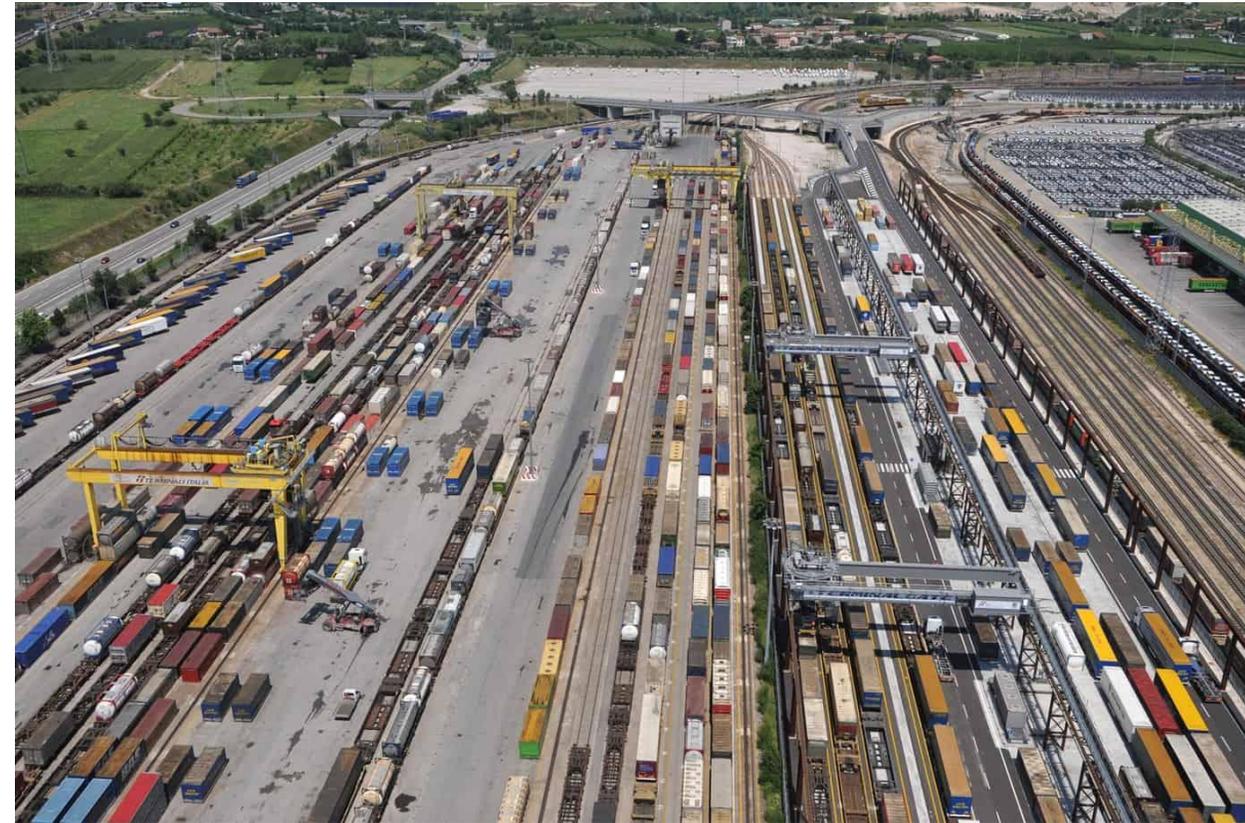
Punto di riferimento logistico in Italia e in Europa, cruciale per il corridoio del Brennero.

**Obiettivo a Lungo Termine (2032):** adeguare la capacità per ricevere treni da 750 metri, in linea con gli standard europei - in coincidenza con l'apertura del BBT e della nuova linea Fortezza-Ponte Gardena.

- Realizzazione quarto modulo ferroviario con 8 binari sotto gru e potenziamento della stazione di Verona Quadrante Europa.

### Obiettivo a Breve Termine:

- Realizzazione 2 binari aggiuntivi sul terzo modulo esistente per aumentare la capacità e soddisfare la crescente domanda
- Implementazione di nuovi sistemi informativi per velocizzare le procedure amministrative
- Viabilità di accesso.



Fonte immagine: rivista «Strade & Autostrade»



Attualmente non si registrano criticità rilevanti per l'avanzamento dei progetti.



## OBIETTIVO

► **Variante SR10:** superare disagio viabilistico causato da traffico di attraversamento di numerosi centri urbani, specialmente mezzi pesanti, quindi fornire una viabilità più scorrevole e sicura (con intersezioni a livelli sfalsati).

► **SR104:** attualmente assolve ancora alla sua funzione e potrà avere una buona continuità con la variante della SR10.

## STATO DEI LAVORI

► **Variante SR10: 5 STRALCI**

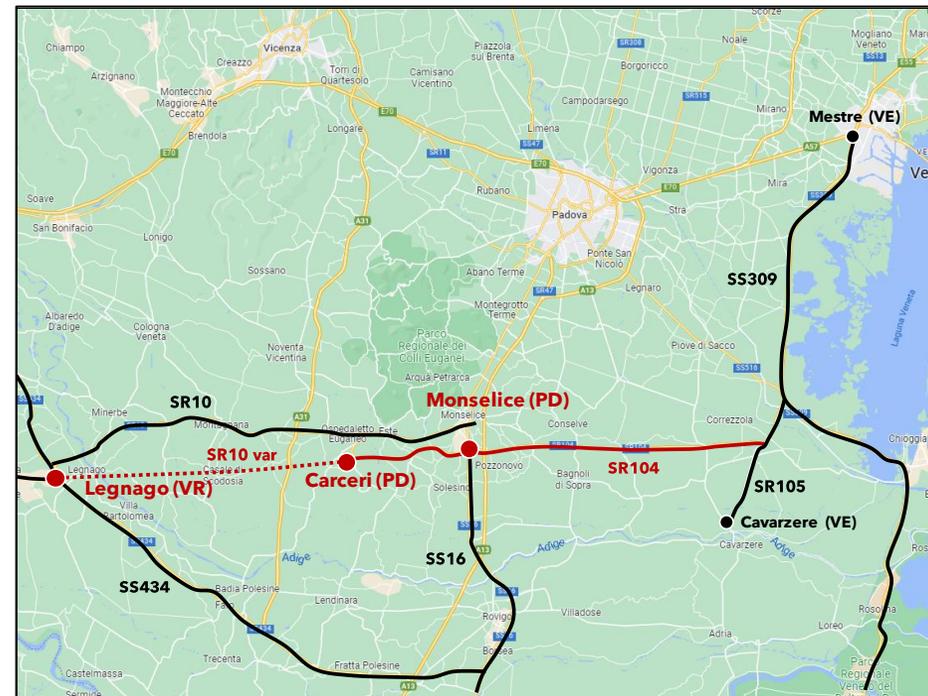
Primi **2 stralci** (1° lotto funzionale), **6,3 km sez. C1** totalmente finanziati (170 Mln €).

- 1° stralcio (Borgo Veneto-Ponso) è in fase di avvio lavori, con completamento previsto nel 2028.
- 2° stralcio (Ponso-Carceri) è in fase di progettazione esecutiva, con avvio dei lavori previsto dal 2026.

Restanti **3 stralci** (~900 Mln €), fino a Legnago, sono stati progettati ma attualmente nessuna copertura finanziaria.

► **SR104:** in corso lavori di manutenzione e messa in sicurezza.

## «Corridoio Medio-Padano Veneto»



Fonte immagine: elaborazione Uniontrasporti

**Corridoio individuato e condiviso: ~1 Mld €**  
(copertura ~15%)



## OBIETTIVO

► **Migliorare il livello di servizio:** considerata tra le strade più pericolose d'Italia per incidentalità (alto numero di incidenti e decessi per chilometro) con vincoli strutturali rispetto ai volumi di traffico.

## STATO DEI LAVORI

### ► «Piano Romea» (CdP 2016-2020)

- 184,3 Mln € (57 interventi), copertura finanziaria 100%
- Avanzamento 65% (in termini economici) ultimazione nel 2028
- Smart Road

### ► Progetti a lungo termine («rimodulati»)

- Variante di Chioggia: nuovo tracciato che aggira il nodo di Chioggia per separare i flussi di traffico.
- Raddoppio in sede: tratto di 15 km parallelo al canale Novissimo (eliminare problema sorpasso).
- Collegamento con l'A4: ipotesi di collegamento stradale tra Romea e A4 (Marghera) ancora oggetto di discussione.

## «Itinerario europeo E55»



Fonte immagine: elaborazione Uniontrasporti

**Studi Anas (su impulso RV):  
variante di Chioggia e  
prolungamento SS434**

# CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

- **VENETO HUB LOGISTICO EUROPEO** (confluenza di tre corridoi europei): la forza del sistema logistico veneto risiede nella sua **rete intermodale avanzata**, che vede il ruolo chiave di nodi centrali nella rete transeuropea di trasporto. L'obiettivo europeo di spostare il 30% del trasporto merci su ferrovia per tratte superiori a 300 km, entro il 2030, rappresenta una sfida importante.
- **COLLABORAZIONE STRATEGICA E APPROCCIO SISTEMICO**: il «Libro Bianco del Veneto» individua il monitoraggio di 8 priorità urgenti e sottolinea l'importanza della **complementarità tra progetti**. La pianificazione condivisa tra regioni e stati confinanti è cruciale per l'efficienza dei corridoi di trasporto. La **collaborazione sovregionale** è la chiave imprescindibile per lo sviluppo di un piano logistico sostenibile a livello nazionale.

 **VISIONE E STRATEGIA PER IL FUTURO**  
dal Libro Bianco alla **dimensione sovregionale**

# CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

## «ANALISI DI ACCESSIBILITÀ TERRITORIALE DEL VENETO AI MERCATI EUROPEI»

**Approfondimento** nell'ambito del Programma Infrastrutture FdP 2023-2024

- **Contesto:** la crescita economica del Veneto è trainata dal commercio estero
- **Scopo:** delineare il livello di accessibilità delle economie locali del Veneto ai Corridoi Transeuropei di Trasporto (TEN-T) che attraversano il Veneto
- **Approccio:** combinazione tra dati statistici provinciali sul commercio internazionale e l'economia con i «costi generalizzati di trasporto» - modello di traffico i-Tram.



**KPI:** grado di apertura internazionale, oneri di trasporto, funzionalità dei Corridoi del TEN-T.



Fonte immagine: elaborazione Meta/Uniontrasporti

# Grazie per l'attenzione

Roberta Delpiano, Project Manager Uniontrasporti  
[www.uniontrasporti.it](http://www.uniontrasporti.it)



PROGRAMMA  
INFRASTRUTTURE



UNIONCAMERE  
VENETO



UNIONTRASPORTI