

Progetto nazionale attività svolte e prospettive future

Elementi chiave della
terza edizione del
Programma Infrastrutture
FdP 2023-2024



Padova, 26/09/2025

- **3^a ANNUALITÀ: PROSEGUIRE IL PERCORSO AVVIATO** con le Unioni regionali e le Camere di commercio al fine di rafforzare la strategia camerale in termini di efficientamento dei sistemi di trasporto e logistica a servizio delle imprese, mettendo al centro l'ascolto del territorio e il dialogo con le istituzioni, con il supporto di analisi quali-quantitative che possano dar conto di una lettura oggettiva dello scenario di riferimento
- **CONDIVIDERE STRUMENTI DI ANALISI** a disposizione dei territori regionali con l'opportunità di sviluppare focus progettuali specifici e connessi con le esigenze del territorio
- **COINVOLGERE ATTIVAMENTE IMPRESE E ASSOCIAZIONI** al fine di identificare le criticità e convergere su obiettivi strategici di valenza almeno regionale
- **PROPORRE STRATEGIE DI INTERVENTO**, fornendo indicazioni di policy in grado di favorire la ripresa economica del Paese attraverso uno sviluppo infrastrutturale sostenibile (dal punto di vista economico, sociale e ambientale)

-  **1. Indagine nazionale** sulla domanda di trasporto e logistica
-  Analisi di resilienza del sistema dei **valichi alpini**
-  Upgrade del **portale C.Stat** con informazioni su Mobilità, Infrastrutture e Logistica
-  **Riforme e policy settoriali**: attività di supporto per la loro attuazione
-  **Sensibilizzazione imprese** su tematiche legate al PNRR (predisposizione catalogo con 11 diversi temi)
-  **Conferenza nazionale** «Giornata Infrastrutture 2025»



Analisi di resilienza del sistema dei **valichi alpini**

- Valutazione di quanto il **complesso dei valichi** sia capace di garantire un adeguato livello di servizio a fronte di eventi di «rottura» al suo interno (vincoli normativi, eventi naturali, lavori di manutenzione, ..)
- Applicazione di un **modello multimodale** (passeggeri/merci) a supporto dell'analisi (scala europea, disaggregazione Nuts3)
- Simulazioni per **scenari - 2025 e 2040** - con rilevante «perturbazione» del sistema, a partire dalla riproduzione della situazione attuale (variazione flussi, costo, tempi, emissioni CO₂ ,ecc.)
- Confronto con il **sistema economico** e con la **Struttura Tecnica di Missione (MIT)**
- Valutazione della **mancata resilienza** e **proposte di intervento**

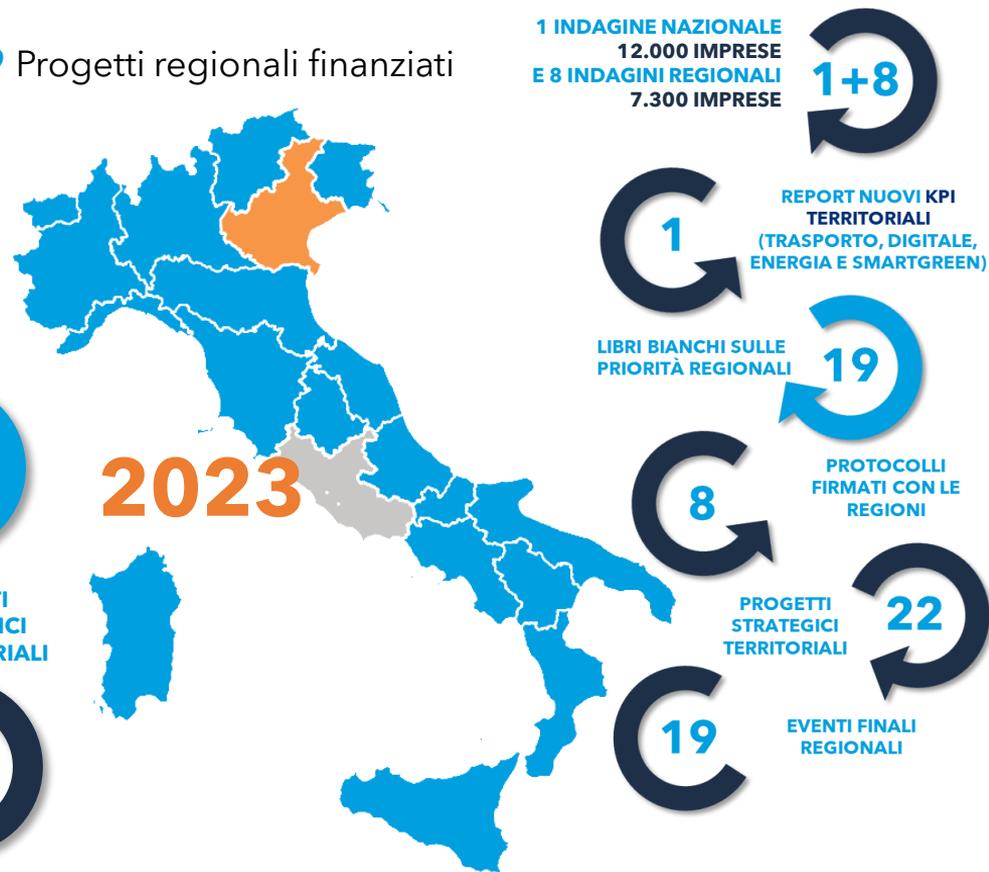
1.  Monitoraggio priorità e aggiornamento **Libro Bianco ed. 2025**
2.  **Fascicolo regionale** - C.Stat
3.  **Focus** di approfondimento
4.  **Sensibilizzazione imprese** su tematiche legate al PNRR (4 webinar)
5.  **Valorizzazione** attività del progetto

IL PERCORSO VIRTUOSO DAL 2021

19 Progetti regionali finanziati



19 Progetti regionali finanziati



18 Progetti regionali finanziati



Anche nella terza annualità, il sistema camerale ha proseguito il **monitoraggio delle priorità infrastrutturali**, entrando nel merito di alcune di esse con **incontri specifici con società di gestione** e commissari di Governo. **Quasi 1.300 imprese** hanno seguito gli oltre 50 webinar erogati. Diversi i temi affrontati nei **focus di progetto**: dal cargo aereo alla resilienza della rete stradale, dall'impatto del Ponte Lueg alle strategie legate alle ZLS, dalle potenzialità del traffico container via mare, ai corridoi europei e ai valichi alpini.

1. Monitoraggio priorità e aggiornamento **Libro Bianco ed. 2025**

2021

Tavoli di confronto
fabbisogni del sistema
economico, priorità, vision
regionale



2023

Monitoraggio delle
priorità infrastrutturali
e selezione delle
opere indifferibili



2025

Monitoraggio delle
opere indifferibili e
incontri operativi con
gestori/stakeholder



2. Fascicolo regionale – C.Stat

- Tessuto imprenditoriale
- Valore aggiunto
- Export
- Infrastrutture di trasporto presenti sul territorio
- KPI territoriali infrastrutturali

L'analisi è realizzata a partire dai dati contenuti nel portale camerale C.Stat (Unioncamere/Centro studi Tagliacarne), un articolato sistema di informazioni alimentato e usufruito dal sistema camerale, ampliato in coerenza con gli obiettivi del Programma Infrastrutture.



3. Focus di approfondimento su scala regionale



4. **Sensibilizzazione imprese** su tematiche legate al PNRR

- approfondire con le imprese le opportunità che potranno generarsi grazie al PNRR rispetto a tematiche coerenti con il Programma Infrastrutture (selezionate dal catalogo predisposto a livello centrale)



Venerdì 28 marzo 2025

h. 9:30 - 11:30 - Prof.ssa Aurora Cavallo

Le declinazioni della logistica sostenibile nell'agroalimentare: un'opportunità strategica per le imprese



Venerdì 11 aprile 2025

h. 9:30 - 11:30 - Dott. Salvatore Principale

Bilancio ESG (environmental, social and governance): il valore della raccolta dei dati



Venerdì 9 maggio 2025

h. 9:30 - 11:30 - Prof.ssa Elisa Gebennini

La transizione digitale dei trasporti e della logistica



Venerdì 30 maggio 2025

h. 9:30 - 11:30 - Dott.ssa Silvia Ciccarelli

Space economy: le opportunità per l'industria nazionale

5. Valorizzazione attività del progetto

- Attraverso una costante attività di **comunicazione e confronto con partner e stakeholders**, ed una stretta sinergia con la stessa Regione Veneto.



VENETO CONNESSO: ACCESSIBILITÀ AI CORRIDOI EUROPEI E STRATEGIE PER LA LOGISTICA DEL FUTURO
26 SETTEMBRE 2025 c/o "Le Village by CA Triveneto" - Piazza Giacomo Zanellato 23, PADOVA

10:00 | Registrazione e Welcome coffee
• Antonio Santocono - Presidente Unioncamere Veneto e CCIAA Padova

10:15 | Saluti istituzionali e Apertura lavori
• Antonello Fontanili - Direttore Uniontrasporti

10:30 | Il Progetto nazionale: attività svolte e prospettive future
• Antonello Fontanili - Direttore Uniontrasporti

10:45 | L'impegno del sistema camerale veneto: dal Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali all'analisi di accessibilità ai mercati europei
• Roberta Delpiano - Project manager Uniontrasporti
• Andrea Debernardi - Amministratore unico e direttore tecnico Meta

11:15 | Tavola rotonda: *«Il ruolo dei nodi di trasporto del Veneto nello sviluppo logistico nazionale ed europeo»*
• Luciano Greco - Presidente Interporto di Padova
• Massimo Mariotti - Consigliere Consorzio ZAI Mare Adriatico Settentrionale
• Monica Scarpa - Amministratore Delegato SAVE Spa
• Leopoldo Destro - Delegato del Presidente di Confindustria per i Trasporti, Logistica e Industria del Turismo
• Marco d'Elia - Direttore Area Infrastrutture e Trasporti Regione del Veneto

12:15 | **Conclusioni**
• Elisa De Berti - Vicepresidente e Assessore alle Infrastrutture, Trasporti e Lavori Pubblici, Regione del Veneto

12:30 | Light lunch

Moderata:
Morena Pivetti
Giornalista esperta di economia e trasporti

PROGRAMMA INFRASTRUTTURE | UNIONCAMERE VENETO | UNIONTRASPORTI

PER ISCRIZIONE E INFORMAZIONI

OBIETTIVO

Dare continuità alle tre precedenti annualità, valorizzando particolarmente le azioni apprezzate dalle CCIAA/UR, dalle associazioni e dagli enti locali coinvolti, fornendo **risposte alle esigenze ascoltate**, integrandole con **nuove attività ed analisi**

ATTIVITÀ
CENTRALIZZATE

ATTIVITÀ
TERRITORIALI

KEYWORDS

#KPI #GapCompetenze #BUL5G
#MappaCriticitàLogistiche
#MonitoraggioPriorità #LogisticaFiliere

TEMPISTICHE

- **Ottobre 2025** approvazione prototipi
- **Nov/Dic 2025** presentazione proposte
- **Gennaio 2026** avvio attività (15 mesi)



Grazie per l'attenzione

Antonello Fontanili, Direttore Uniontrasporti
www.uniontrasporti.it



PROGRAMMA
INFRASTRUTTURE



UNIONCAMERE
VENETO



UNIONTRASPORTI