

4. Il Consiglio adotta il programma faro dell'UE "Meccanismo per Collegare l'Europa 2.0"

Il 14 giugno 2021 il Consiglio ha adottato il programma relativo al meccanismo per collegare l'Europa 2.0 (MCE 2.0), del valore di **33,71 miliardi di EUR**, per finanziare lo **sviluppo di infrastrutture sostenibili** e di elevata efficienza nei settori dei **trasporti**, del **digitale** e dell'**energia**. La seconda edizione del programma si svolgerà dal 2021 al 2027. Alla votazione del Consiglio farà seguito l'adozione definitiva da parte del Parlamento europeo. Le **dotazioni per ciascun settore** saranno le seguenti (a prezzi correnti):

- **trasporti**: 25,81 miliardi di EUR (di cui 11,29 miliardi di EUR per i paesi beneficiari del Fondo di coesione)
- **energia**: 5,84 miliardi di EUR
- **digitale**: 2,07 miliardi di EUR

Nel settore dei **trasporti**, l'MCE 2.0 promuoverà **reti interconnesse e multimodali** al fine di sviluppare e ammodernare le infrastrutture ferroviarie, stradali, marittime e di navigazione interna e di garantire una **mobilità sicura e protetta**. Si darà priorità all'ulteriore **sviluppo delle reti transeuropee dei trasporti** (TEN-T), concentrandosi sui collegamenti mancanti e sui progetti transfrontalieri che presentano un valore aggiunto dell'UE. 1,38 miliardi di EUR (a prezzi 2018) del bilancio per i trasporti saranno utilizzati per finanziare grandi progetti ferroviari tra i paesi beneficiari del Fondo di coesione.

Nel settore dell'**energia**, il programma mira a contribuire all'ulteriore **integrazione del mercato europeo dell'energia**, migliorando l'interoperabilità transfrontaliera e intersettoriale delle reti energetiche, facilitando la decarbonizzazione e garantendo la sicurezza dell'approvvigionamento. Saranno disponibili **finanziamenti** anche per i **progetti transfrontalieri nel settore della produzione di energia rinnovabile**. Si terrà conto della coerenza con i piani UE e nazionali per l'energia e il clima, compreso il principio che pone l'**efficienza energetica** al primo posto, al momento di definire i criteri di aggiudicazione.

Nel settore della connettività **digitale**, la portata del programma è stata estesa per tenere conto del fatto che la trasformazione digitale dell'economia e della società in generale dipende dall'**accesso universale a reti affidabili e convenienti ad alta e ad altissima capacità**. La **connettività digitale** è inoltre un fattore decisivo per **colmare i divari economici, sociali e territoriali**. Per poter beneficiare del sostegno a titolo dell'MCE 2.0, i progetti dovranno contribuire al mercato unico digitale e agli obiettivi dell'UE in materia di connettività. Si darà priorità ai progetti che generano copertura di zona aggiuntiva, anche per le abitazioni.

Il programma MCE 2.0 mette in evidenza le **sinergie fra i settori dei trasporti, dell'energia e del digitale**, quale modo per rendere più efficace l'intervento dell'UE e ottimizzare i costi di realizzazione. Promuoverà il **lavoro intersettoriale** in aree quali la mobilità interconnessa e automatizzata e i carburanti alternativi. Il programma mira inoltre a integrare **l'azione per il clima**, tenendo conto degli impegni di decarbonizzazione a lungo termine assunti dall'UE, ad esempio l'accordo di Parigi.

FONTE e LINK al testo originale: <https://www.consilium.europa.eu/it/press/press-releases/2021/06/14/eu-s-flagship-programme-connecting-europe-facility-2-0-adopted-by-the-council/>