

La Commissione lancia il pacchetto “Fit for 55%”

Il pacchetto è composto da tredici proposte; otto di esse sono revisioni di leggi esistenti e cinque sono nuove proposte. Le proposte, interconnesse tra loro, riguardano aree del clima, uso del suolo, energia, trasporti e tassazione per un allineamento con gli obiettivi concordati nella *European Climate Law*. Il pacchetto sostiene il quadro della politica climatica europea e metterà l'UE sulla buona strada per una riduzione del 55% delle emissioni di carbonio entro il 2030 e l'azzeramento delle emissioni nette entro il 2050.

Ulteriori proposte e modifiche sono previste per la fine del 2021, compresa una revisione della direttiva sul rendimento energetico nell'edilizia e nuove linee guida sugli aiuti di Stato per il clima, l'energia e l'ambiente.

Le revisioni:

- *EU Emission Trading Scheme*, per ridurre il limite complessivo delle emissioni per il settore economico, eliminare gradualmente le quote di emissione gratuite per il trasporto aereo ed includere spedizioni per la prima volta;
- *Effort Sharing Regulation*, assegnando obiettivi di riduzione più rigorosi per ciascuno Stato membro nei settori dell'edilizia, della strada, del trasporto marittimo nazionale, dell'agricoltura, dei rifiuti e della piccola industria;
- *Regulation on Land Use, Land Use Change and Forestry*, fissando un obiettivo generale dell'UE per la rimozione del carbonio mediante pozzi naturali e fissando obiettivi nazionali;
- *Renewable Energy Directive*, fissando un nuovo obiettivo per il 2030 del 40% (in aumento dal 32%) di utilizzo di energia da fonti rinnovabili entro il 2030 e rafforzando i criteri di sostenibilità delle bioenergie;
- *Energy Efficiency Directive*, fissando un obiettivo annuale vincolante più ambizioso a livello dell'UE, portandolo dal 32,5% al 36%;
- *Regulation setting CO2 emission standards for cars and vans*, richiedendo una riduzione delle emissioni medie delle auto nuove del 55% dal 2021 al 2030 e l'azzeramento netto entro il 2035;
- *Alternative Fuels Infrastructure Directive*, richiedendo che aerei e navi abbiano accesso a forniture di energia pulita nei principali porti e aeroporti;
- *Energy Taxation Directive*, allineando la tassazione dei prodotti energetici alle politiche climatiche e promuovendo le tecnologie pulite.

Le nuove iniziative:

- *EU Forest Strategy*, per migliorare la qualità, la quantità e la resilienza delle foreste dell'UE, garantire un uso sostenibile della biomassa e piantare tre miliardi di alberi entro il 2030;
- *Carbon Border Adjustment Mechanism*, per stabilire un prezzo del carbonio sulle importazioni e impedire che le società dell'UE vengano indebolite da concorrenti ad alta intensità energetica;
- *Social Climate Fund*, per aiutare i cittadini a finanziare investimenti in efficienza energetica, mobilità pulita ed energie rinnovabili;
- *ReFuelEU Aviation Initiative*, per obbligare i fornitori di carburante a miscelare carburanti per aviazione più sostenibili nel carburante per aerei, compresi gli e-fuel;

- *FuelEU Maritime Initiative*, per stimolare l'adozione di combustibili marittimi sostenibili e tecnologie a emissioni zero.

FONTE e LINK al testo originale: [Clicca qui](#)

Per maggiori informazioni e tutta la documentazione sul pacchetto Fit for 55%: [Clicca qui](#)