

| | | |
|---------------------------------------|---------------------------------|--|
| Interporto | | Interporto Quadrante Europa – Consorzio ZAI |
| Home Page | | www.quadranteeuropa.it |
| Presentazioni | Sede | <p>Consorzio ZAI Via Sommacampagna 61 37137 Verona consorzio.zai@qevr.it consorzio.zai@pec.qevr.it</p> |
| | Localizzazione e vie di accesso | <p>L'Interporto Quadrante Europa è un sistema infrastrutturale gestito e ideato dal Consorzio ZAI, con piano particolareggiato approvato dalla Regione Veneto, si estende su una superficie di 2.500.000 mq, con espansione prevista fino a 4,2 milioni di metri quadrati. L'interporto gode di una favorevole collocazione geografica, che lo pone all'incrocio delle due direttrici Nord-Sud (Brennero) ed Ovest-Est (Serenissima) sia per quanto riguarda la rete stradale che quella ferroviaria. Dall'interporto si dirama tutta una serie di infrastrutture che assicurano efficienti collegamenti sia stradali che ferroviari: le autostrade A4 (Milano-Venezia) e A22 (Modena-Brennero) e le linee ferroviarie Milano-Venezia e Brennero-Roma. L'Interporto si trova a soli tre chilometri dall'aeroporto di Verona-Villafranca e in futuro sarà collegato con il canale fluvio-marittimo Milano-CremonaMantova-Legnago-Rovigo-Po di Levante. Il Quadrante Europa è un sistema organico ed integrato di servizi logistici caratterizzati dall'intermodalità (casce mobili, semirimorchi, containers), ove sono insediate oltre 100 aziende con 10.000 addetti (diretti e indiretti).</p> |
| Collegamenti | | <p>L'Interporto interconnette le differenti modalità di trasporto (ferro, gomma, aria) concentrando i flussi di traffico e fornendo l'accesso ai corridoi del trasporto europeo. Essendo completamente cablato da rete telematica, offre agli operatori servizi di trasmissione dati, fonia, immagini e l'accesso a banche dati internazionali.</p> <p>Il servizio principale garantito dall'Interporto è quello di collegamento intermodale, i dati di traffico ferroviari indicano una movimentazione di oltre 6 milioni di tonnellate di merci per il 2011, 562mila TEU equivalenti, che si ripartiscono per destinazione come segue: Germania 78%, Est Europa (Repubblica Ceca, Romania, Slovacchia, Ungheria) 7,6%, Austria 5%, Danimarca 3,4% il restante 6% si suddivide per altre destinazioni. Le movimentazioni su gomma ammontano a circa 20 milioni di tonnellate annue.</p> |
| Piani di sviluppo/investimenti | Investimenti | <p>La Regione del Veneto ha attivato un Piano d'Area Quadrante Europa di "Potenziamento tecnologico e intermodale" co-finanziato dal Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale nel contesto dell'azione 4.2.1. Sono compresi nell'intervento sei sottoprogetti relativi a infrastrutture stradali, viabilità e urbanizzazione.</p> |

| | | |
|-------------------------|--|---|
| <p>Strutture</p> | <p>Strutture Ferroviarie Terminal, fasce di binari, raccordi, Magazzini, depositi, banchine, terminal, centri spedizione, centri direzionali, dogana, ecc.</p> | <p>Si estendono su una superficie di 800.000 mq di cui attualmente sono occupati 310.000 mq.</p> <p>Le strutture ferroviarie sono composte da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - terminal trasporti combinati (136.000 mq): gestito dalla società Terminali Italia, è composto da 12 binari di ca. 650 ml, 4 gru a portale su rotaia (32 metri luce), 6 gru gommate (da 40 t. ciascuna), due palazzine di servizi; è supportato da un fascio di appoggio di 18 binari per una superficie di 150.000 mq; - raccordo ferroviario: è costituito da 15 binari di 600 ml per presa e consegna carri, e da altri binari per una lunghezza complessiva di circa 7000 mt; - area ferroviaria di ampliamento (490.000 mq): permetterà l'ampliamento del terminal intermodale e il trasferimento dello scalo merci ferroviario P.ta Nuova. E' già operativa l'immissione diretta nell'interporto della linea ferroviaria del Brennero. <p>I terminal intermodali sono composti da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Intermodal: (60.000 mq) con 3 binari da 550 ml, 3 gru gommate e 2 semoventi intermodali.; - Compact Terminal: (50.000 mq), 2 settori per lo stoccaggio e la movimentazione di casse mobili, container e semirimorchi. Con 5 binari da 550 ml ciascuno e lunghi complessivamente 3.000 metri, 4 corsie per camion e un'area di stoccaggio di circa 9.300 mq, attualmente è servito da 3 gru a carroponte a rotazione completa, con modulo per la movimentazione trasversale. <p>Collegamenti ferroviari</p> <ul style="list-style-type: none"> - 10 coppie giornaliere di treni specializzati per il trasporto di casse mobili, semirimorchi e containers verso il Nord Europa (Germania, Benelux, Danimarca, Svezia, ecc.); - 1 coppia giornaliera di treni specializzati per il sud Italia; - 1 coppia giornaliera di treni specializzati per l'Est Europa; |
|-------------------------|--|---|

| | | |
|--|----------------------------|--|
| | <p>Altre Strutture</p> | <p>L'interporto si estende su una superficie di 2.500.000 mq.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Centro direzionale 30.000 mq; - Terminal trasporti combinati: superficie 160.000 mq, è supportato da un fascio d'appoggio di 12 binari che si estende su 150.000 mq; - Dogana: area di 15.000 mq, banchina carico/scarico 120 m; - Centro assistenza ai mezzi: superficie 14.000 mq, parcheggio TIR 30.000 mq, Uffici delle Officine Cailotto e di altri operatori con 11.000 mq coperti per veicoli di trasporto a temperatura controllata; - Park TIR e parcheggi: superficie 30.000 mq con servizi di guardia continua, deposito casse mobili e semirimorchi, guardiola, docce e servizi igienici; - Centro spedizionieri: superficie 80.000 mq, 11 blocchi raccordati di 580 mq di superficie ciascuno (per un totale di 50.000 mq di superficie coperta) e serviti da una banchina gomma e ferro-gomma di 80 mq, binari interni per circa 1400 ml; nel breve termine, è prevista la realizzazione di altri due capannoni raccordati per ulteriori 15 mila mq di superficie coperta; - Centri logistici 220.000 mq, di cui 150.000 mq sono occupati da Volkswagen Group Italia SPA, distributore in Italia di Volkswagen, Audi, Seat e Skoda, nei quali si trova un magazzino logistico di 60.000 mq; - Hangartner Terminal: superficie 385.000 mq (di cui 58.000 mq coperti) con magazzini frigoriferi (65.000 mq) e magazzini per merci varie e di grossa mole (38.000 mq); - Centro Agroalimentare: (superficie 550.000 mq), 12 varchi entrata/uscita, 92.000 mq di mercato coperto, piattaforma logistica di 3.125 mq, logistica frigo di 4.000 mq, Centro Facchini (3.500 mq) con servizi di officina, movimentazione e facchinaggio, area di espansione e Centro Direzionale; - Parco urbano con una superficie di 70.000 mq - Quadrante Servizi: qui si trovano gli uffici per l'amministrazione e la manutenzione ordinaria delle strutture dell'interporto, la gestione del parcheggio Tir e del deposito casse mobili, della trazione ferroviaria e della rete telematica interportuale. |
|--|----------------------------|--|

| | | |
|------------------|----------------|--|
| | <i>Servizi</i> | <ul style="list-style-type: none"> - Logistica in entrata (Ricevimento, controllo qualità, laboratorio chimico e veterinario, Dogane e Igiene Pubblica, stoccaggio); - Warehousing (handling e picking, gestione depositi fiscali e comunitari tipo “A”, centro raccolta e smistamento merci, magazzini generali, custodia merci, transit point prodotti ittici); - Logistica in uscita (spedizione, distribuzione, sdoganamento, spedizioni internazionali, prenotazioni e spedizioni merci a mezzo rotaia, traffico convenzionale, intermodale, combinato, bimodale); - Gestione ordini (groupage, collettame, gestione amministrativa prodotti, consulenza logistica, controllo satellitare); - Quasi manufacturing (reimballo, riconfezionamento, rietichettatura, ripallettizzazione, installazione accessori auto); - Master in Logistica Integrata; - Servizi bancari: sportello Cariverona Spa; - Servizi postali: Ufficio Postale succursale Interporto; - Servizi di sicurezza e custodia automezzi: parcheggio TIR 24 ore su 24 con servizio di guardia e servizi doccia; - Servizi di assistenza automezzi e container: stazione di servizio con autofficina e pronto intervento meccanico, servizio lavaggio per autovetture, distribuzione di carburanti; - Servizi alla persona: bar, tabacchi, ristorante, sale conferenze, bagni e docce, telefono pubblico, servizio di trasporto pubblico; - Servizi vari: servizio di vigilanza, servizio di gestione del raccordo ferroviario, gestione dei servizi comuni dell’Interporto; |
| Operatori | Operatori | 40 spedizionieri doganali, internazionali e logistici |
| Criticità | Criticità | X |