

- comunicato stampa -

UN'EUROPA DAVVERO UNITA DEVE ELIMINARE I TROPPI OSTACOLI CHE RALLENTANO I TRASPORTI INTERNAZIONALI

IL PROGETTO ACROSSEE PRESENTATO ALLA COMMISSIONE EUROPEA

**Domani 18 Giugno il progetto per l'ottimizzazione dell'accessibilità transfrontaliera nel SudEst
Europa è al centro di un dibattito-seminario a Bruxelles**

Venezia, 17 giugno - Il **progetto ACROSSEE** – *Accessibility improved at border crossings for the integration of South East Europe* – di cui è partner italiano l'**Eurosportello del Veneto** di **Unioncamere Veneto**, sarà domani oggetto di un importante dibattito-seminario presso la sede di rappresentanza della Regione Friuli Venezia Giulia a Bruxelles.

A dare inizio ai lavori sarà **Carlo Fortuna**, responsabile del *Central European Initiative* e project manager di ACROSSEE, mentre i referenti per le regioni italiane interessate saranno **Carlo Clini**, direttore dell'ufficio della Regione Veneto a Bruxelles, e **Mauro Zinnanti**, direttore di Servizio per la Mobilità della Regione Friuli Venezia Giulia. Lo stato dei lavori e l'importanza del progetto ACROSSEE saranno dibattuti alla presenza del ministro federale per i trasporti l'innovazione e le tecnologie **Thomas Spiegel**, il *DG MOVE* della commissione europea **Helmut Adelsberger**, e i **ministri delle infrastrutture e dei trasporti di Croazia, Albania, Austria e Montenegro**.

Il **progetto ACROSSEE**, co-finanziato dal programma di cooperazione transnazionale South East Europe con un budget totale di quasi 2,9 milioni di euro, mira al miglioramento dell'accessibilità transfrontaliera nell'area del Sud Est Europa attraverso il coordinamento tra le amministrazioni nazionali e gli attori principali, alla luce della normativa comunitaria. Il progetto risponde ad un obiettivo generale, dal triplice valore :

- contribuire al dibattito sull'estensione delle TEN-T ai Balcani Occidentali rafforzando le attuali iniziative che favoriscono l'intermodalità e la co-modalità dei corridoi europei transnazionali
- contribuire all'adozione di un modello comune di trasporto per tutta l'area del Sud Est Europa, integrato con il resto dell'Europa
- migliorare l'accessibilità transfrontaliera dei flussi di merci.

ACROSSEE trae origine e nasce dalla lunga esperienza maturata nel corso di un precedente progetto europeo – SEETAC (South East Europe Transport Axis Cooperation), che mirava a risolvere sia problematiche di ordine amministrativo, quali la mancanza di una cooperazione istituzionale strutturata ai passaggi di frontiera, sia problematiche di ordine operativo, come l'assenza di standard condivisi in materia di protezione, sicurezza e standard ambientali nelle diverse modalità di trasporto.

Sotto la guida della Central European Initiative i partner del progetto (Ministeri dei trasporti, Camere di Commercio, Università, Associazioni di Trasporti e Industria, Regioni ed istituti dedicati agli studi di trasporti) si dedicheranno inoltre ad interventi di breve periodo con lo scopo di facilitare gli scambi e circolazione ai border crossings.

Per ulteriori informazioni:

Adnkronos Nord Est

Tel. 049 8774403

Comunicazione.ne@adnkronos.com