



Venezia, 22 novembre 2017

SETTE CITTÀ EUROPEE PER UN PIANO DELLA LOGISTICA PARTECIPATO **Unioncamere Veneto mette a punto gli FQP: a novembre scattano le linee guida del** **coordinamento fra Pubbliche Amministrazioni, operatori e stakeholders di Budapest, Maribor,** **Brescia, Poznan, Bologna, Stoccarda e Rijeka**

Al via la sperimentazione degli FQP. Acronimo per **Freight Quality Partnership**, uno strumento di coordinamento condiviso tra Pubbliche Amministrazioni e operatori della logistica nella definizione di **politiche per la distribuzione urbane delle merci**. Coordinati da Unioncamere Veneto nell'ambito del **progetto europeo SULPiTER** (Interreg Central Europe Programme), gli FQP vedranno una prima sperimentazione in **7 città europee (Budapest, Maribor, Brescia, Poznan, Bologna, Stoccarda e Rijeka)**.

SULPiTER, partito a giugno 2016 con un budget di quasi 2,5 milioni di euro, vuole incrementare la capacità delle Pubbliche Amministrazioni a **sviluppare ed adottare Piani Urbani della Logistica Sostenibile (SULPs)**. La sfida del progetto SULPiTER è perciò approcciare in un'ottica transnazionale i temi e i problemi comuni alle città partecipanti. Questioni rilevanti **come l'aumento dell'intensità e la frammentazione del flusso del trasporto merci, il significativo aumento del traffico nei nodi logistici e multimodali, il rapporto conflittuale tra la mobilità dei passeggeri e il trasporto merci, la crescita dell'e-commerce**. Tutte questioni che il progetto SULPiTER propone di affrontare con strumenti e metodi innovativi, quali ad esempio l'FQP.

I Freight Quality Partnership sono infatti tavoli tematici di **lavoro partecipato in un'ottica di co-design di policies tra Enti e stakeholders locali**. Derivati dal mondo anglosassone, hanno visto un interessante sviluppo negli anni passati con sperimentazioni in diverse città europee tra cui Stoccolma e Copenhagen. Il progetto SULPiTER intende quindi promuovere localmente questo strumento con l'obiettivo di **rafforzare le competenze dei decision makers** e facilitare la governance del trasporto merci urbano in una prospettiva di **sostenibilità ambientale ed energetica**.

Il coordinamento con gli stakeholders locali prevederà quindi un lavoro partecipato per fasi, a partire dalla comprensione dei trend internazionali che influenzano la distribuzione delle merci, fino all'individuazione delle criticità più rilevanti del contesto locale. In ultima, saranno discusse e individuate le misure da attuare verso una pianificazione della mobilità merci nel singolo contesto urbano.

Il risultato finale sarà la **definizione di politiche di mobilità urbana** attraverso l'elaborazione di un **piano della logistica urbana** che includerà il processo avviato di consultazione e elaborazione di misure **condivise e sostenibili**, anche sotto il profilo finanziario e di durabilità e efficacia negli anni a seguire..

Per informazioni:

Ufficio Stampa Unioncamere del Veneto – Eurosportello

Giacomo Garbisa Tel.: 041 0999305 – ufficio.stampa@ven.camcom.it