

Interreg



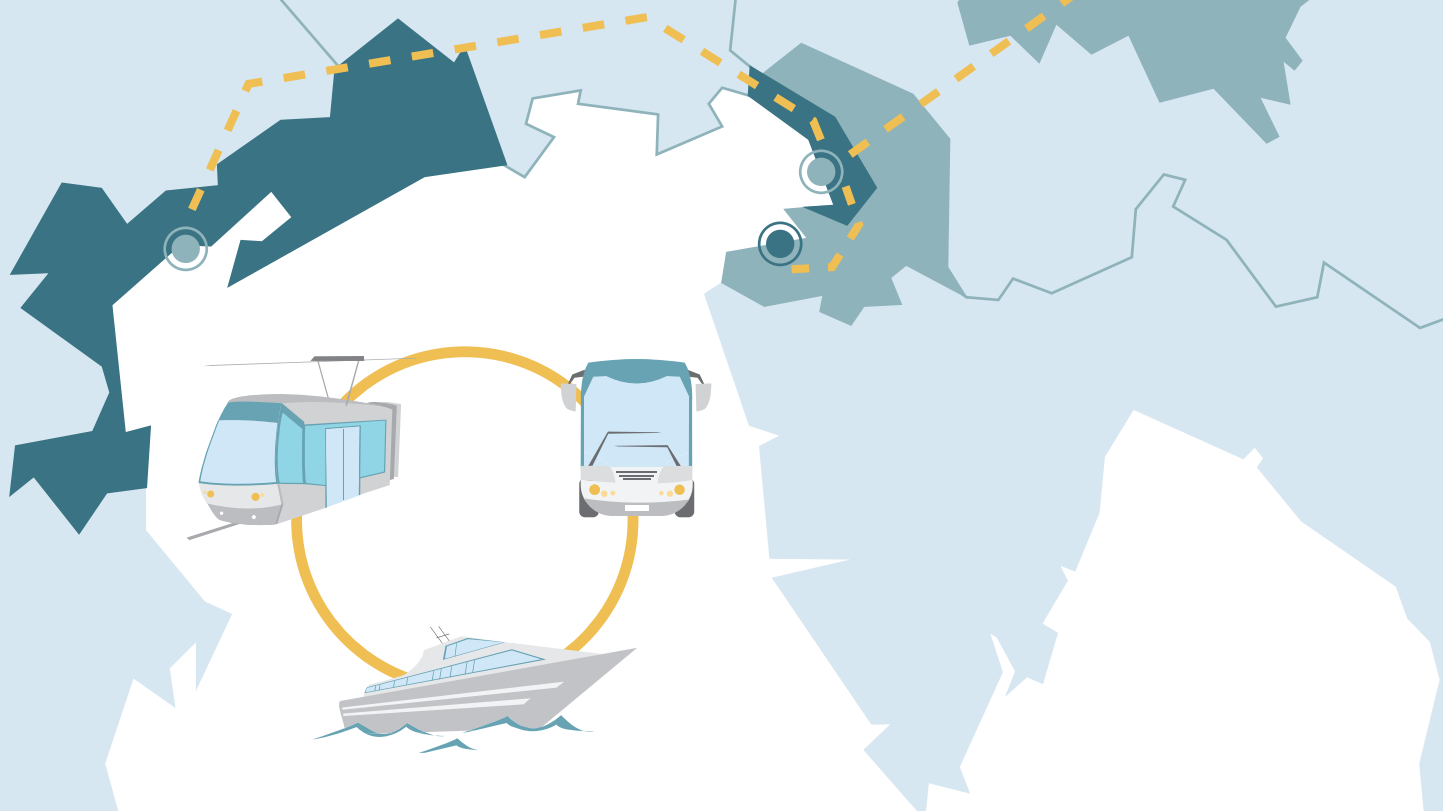
UNIONE EUROPEA
EVROPSKA UNIJA

ITALIA-SLOVENIJA



FORTIS

Progetto standard co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale
Standardni projekti sofinancirani Evropski sklad za regionalni razvoj



F O R T I S

*Glasilo št. 2
November 2020*

2. glasilo FORTIS

Dobrodošli ob drugi izdaji glasila projekta FORTIS!

FORTIS je evropski projekt, ki ga financira Interreg V-A Slovenija-Italija 2014-2020. Namen projekta FORTIS je poiskati inovativne rešitve, ki bi izboljšale vsakdanjik prebivalcev čezmejnih območij in spodbujale medinstitucionalni dialog o dveh poglavitnih temah: 1) izboljšanje sistema lokalnega javnega prevoza z namenom čezmejnega povezovanja in boljšega poznavanja ter 2) izmenjava dobrih praks v sklopu upravnih postopkov v zvezi z različnimi pravnimi okviri na področju registracije vozil in izdaje voznških dovoljenj. Na podlagi analize vrzeli na področjih ukrepanja se bo s posebnimi pilotnimi akcijami preverilo eksperimentalne rešitve za izboljšanje storitev in institucionalnega dialoga na območju, kar bi omogočilo vzpostavitev mreže trajnega institucionalnega sodelovanja.

Ekipa projekta FORTIS!

Okrogla miza z deležniki za iskanje inovativnih rešitev na področju čezmejnega javnega prevoza

30. oktobra je Dežela Furlanija - Julijska krajina organizirala okroglo mizo z najpomembnejšimi deležniki projekta z namenom iskanja inovativnih rešitev na področju čezmejnega javnega prevoza. Deležniki, to so občine, ki se nahajajo na obravnavanem območju, izvajalci čezmejnega javnega prevoza in strokovnjaki s tega področja, so postregli s koristnimi povratnimi informacijami, ki bodo lahko pripomogle k sestavi načrta ukrepanja z namenom racionalizacije čezmejnih javnih prevozov.

Na srečanju je bilo izpostavljenih več dejavnosti, ki so potrebne za doseganje naslednjih ciljev:

- ! vzpostavitev dialoga med najpomembnejšimi akterji za oblikovanje novega okvirja za čezmejno mobilnost in premagovanje obstoječih ovir, v skladu s smernicami Evropske komisije,
- ! ugotovitev skupnih prednostnih nalog za izboljšanje čezmejne mobilnosti,
- ! spodbujanje čezmejnih javnih prevozov in dostopnosti informacij uporabnikom,
- ! povezava med izvajalci, analiza povpraševanja, izboljšanje načrtovanja strateškega omrežja,
- ! izboljšanje infrastrukture,
- ! uskladitev in povezava različnih oblik prevoza na čezmejnem območju.

Udeleženci so predlagali tudi nekatere rezultate, pridobljene v okviru različnih projektov, ki jih je sofinancirala EU, kot so CROSSMOBY, SUTRA, MOBYTOUR, MICOTRA, katerih izidi izvedenih preizkusov predstavljajo pomemben vir informacij za zgoraj navedene cilje.

Uporabite spodnjo povezavo, če želite prisluhniti posnetkom webinarja:



Pilotne aktivnosti projekta FORTIS za premagovanje vplivov pandemije koronavirusne bolezni COVID-19

Eden od temeljnih ciljev projekta FORTIS je spodbujanje inovativnih pristopov in skupnih ukrepov za izboljšanje čezmejne mobilnosti občanov z ugotovitvijo povezav javnega prevoza med Slovenijo in Italijo ter krepitvijo slednjih. V načrtu projektnih aktivnosti so predvidene štiri posebne pilotne akcije za obravnavo te teme, ki bi jih morali izvesti partnerji v sodelovanju s poglavitnimi deležniki.

V danih razmerah dolgotrajne omejitve, ki jih povzročata pandemija koronavirusne bolezni COVID-19, vključno z nedavnim zaprtjem državne meje med Slovenijo in Italijo, onemogočajo gibanje in povezave javnega prevoza na čezmejnem območju.

Projektni partnerji, javni organi in izvajalci na področju javnih prevozov se namreč srečujejo z do sedaj povsem neznanimi težavami v smislu načrtovanja, organizacije in izvajanja storitev javnega prevoza na lokalni, regionalni in čezmejni ravni. Poleg tega so bile številne storitve čezmejnega javnega prevoza med obema državama začasno ukinjene.

Trenutne omejitve v čezmejnih povezavah javnega prevoza povzročajo dodatne težave tudi pri načrtovanju in izvajanju pilotnih aktivnosti projekta FORTIS.

Kljub tem težkim razmeram in uporabi vseh IKT orodij, ki so na voljo, za zagotovitev nadaljnega sodelovanja brez osebnih stikov, projektni partnerji in deležniki razpravljajo o tem, kako bi te do sedaj nepoznane težave z izvajanjem projekta premagali in kako bi lahko zagotovili izvedbo načrtovanih pilotnih aktivnosti, vključno s pripravo blažilnih ukrepov v primeru podaljšanja omejitve gibanja.

Uvodne faze za pripravo pilotnih aktivnosti FORTIS

V zadnjih mesecih so si partnerji projekta FORTIS s skupnimi močmi prizadevali za ugotovitev obstoječega stanja, dobrih praks in pomanjkljivosti, da bi lahko našli morebitne skupne rešitve za izboljšanje ravni storitev občanom.



Ocena potreb čezmejnega območja med Slovenijo in Italijo

Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije je izdelala študijo za preverjanje javnega potniškega prometa in intermodalnosti na slovensko-italijanskem čezmejnem območju. V dokumentu je opisano trenutno stanje in predlagani so različni ukrepi za izboljšanje pogojev za koriščenje javnega potniškega prometa na obravnavanem območju. Na podlagi rezultatov in zaključkov iz opravljenih analiz ter prednostnih nalog, ki so jih ugotovili deležniki na področju čezmejnega javnega prevoza, se glavni izzivi nanašajo na upravljanje in organizacijo javnega prevoza, dejavnosti prevoza in podporo informacijskih tehnologij. Glede na ugotovljene izzive so bili predlagani strateški ukrepi za odpravo obravnavanih vprašanj in izboljšanje čezmejnih povezav.



Novre rešitve za spodbujanje učinkovitih načinov sodelovanja na čezmejnem območju

Potreba po ustreznem programu sodelovanja za zagotavljanje učinkovitih in trajnostnih čezmejnih prevoznih storitev se je pokazala ob različnih priložnostih.

Partnerji so zato izdelali skupno metodologijo za usklajeno izvajanje vseh predvidenih pilotnih akcij.

Metodologija zagotavlja elemente za standardizirano sodelovanje in časovni načrt za vsako pilotno akcijo. Poleg tega bodo pridobljeni rezultati ovrednoteni med izvajanjem pilotnih aktivnosti in ob njihovem zaključku. Doseženi rezultati bodo uporabljeni za prepričevanje glavnih odločevalcev o potrebi po novo preizkušeni storitvah in vzpostavitvi trajnega čezmejnega dialoga med najpomembnejšimi akterji.



Smernice vključujejo tudi kazalnike o:

- ! metodologiji izvajanja za vsako aktivnosti in projektne partnerja, ki je pristojen za izvedbo aktivnosti;
- ! udeleženi deležnikih, opazovalcih in ciljnih skupinah;
- ! časovnem načrtu in aktivnostih, ki so potrebne za zaključek vsake pilotne aktivnosti.



KONTAKTI

Vodilni partner - SEP: Paolo Dileno - Projektni vodja - dileno@cei.int

www.ita-slo.eu/FORTIS 

@FORTISproject 

@FortisInterreg 

FORTISproject 

Projekt je sofinanciran v okviru Programa sodelovanja Interreg V-A Slovenija-Italija 2014-2020

Avtorske pravice © 2019 Unioncamere del Veneto, vse pravice pridržane.