

**SCHEDA PROGETTO**

Committente: Unioncamere del Veneto

Sede: via delle Industrie, 19/D - 30175 Venezia Marghera

C.F. 80009100274

Partita IVA: 02406800272

**1. Premessa**

Il presente progetto costituisce parte integrante del contratto di collaborazione concluso tra il committente, come sopra individuato, e

il dr. LUCA PAVANATO

in seguito chiamato lavoratore.

Quanto sotto descritto rientra nel progetto "Sistema Idroviario del Po 365 – Progetto Preliminare per migliorare la navigabilità dal porto di Cremona al mare Adriatico" approvato con decisione della Commissione Europea del 15.10.2013, all'interno delle reti transeuropee dei trasporti TEN-T - Call for proposals for projects of common interest in the field of the Trans-European Transport Network under the Annual Work Programme 2012 of TEN-T Executive Agency.

**2. Progetto specifico (ex art. 61, comma 1 D.lgs. 276/03 e s.m.i)**

Il progetto specifico affidato al lavoratore consiste nel supporto all'Agenzia Interregionale per il Fiume Po (AIPO) nella gestione delle attività di progetto, nel coordinamento con i funzionari della suddetta agenzia e i responsabili preposti dell' Agenzia Esecutiva TEN-T della Commissione Europea, come stabilito dalla Convenzione tra l'Agenzia Interregionale del Fiume Po e Unioncamere del Veneto e prevede il conseguimenti dei seguenti risultati:



- il progetto è gestito in modo efficace ed efficiente e tutti i compiti amministrativi e finanziari sono svolti nel pieno adempimento degli obblighi e delle prescrizioni contrattuali;
- i risultati ed i prodotti hanno la massima qualità tecnica e pertinenza;;
- la comunicazione con la Commissione europea risulta efficace e puntuale;
- studio e valutazione dell'impatto socioeconomico del potenziamento della navigabilità del fiume Po attraverso le due soluzioni proposte dal progetto.

Con riferimento specifico al progetto, tale attività si sviluppa nei seguenti pacchetti di lavoro, definiti della proposta progettuale:

Azione 1 – Gestione, comunicazione e diffusione del progetto

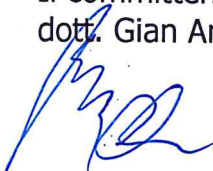
Azione 4 – Impatto socioeconomico del potenziamento della navigabilità del fiume Po

Al fine del raggiungimento dei risultati sopra specificati, il lavoratore si obbliga a svolgere, a favore del committente, le seguenti prestazioni di lavoro non subordinate:

- Supporto alla gestione amministrativa e finanziaria del progetto, nonché attività di coordinamento con l'Agenzia Esecutiva TEN-T della Commissione Europea;
- Supporto alla gestione amministrativa, redazione di rapporti di attività e di ogni altra attività di carattere amministrativo/gestionale è necessaria al corretto sviluppo e implementazione delle azioni previste in convenzione;
- Attività di promozione e diffusione dei risultati e dello sviluppo del progetto;
- Supporto all'analisi e valutazione dell'impatto socioeconomico derivante dal potenziamento della navigabilità del fiume;
- Supporto alla redazione del memorandum degli investimenti per creare partnership Pubblico/Private.

Venezia Marghera, 26 novembre 2013

Il committente  
dott. Gian Angelo Bellati



Il lavoratore  
dott. Luca Pavanato

